

ICE 77777

Reinigung



6

Wir reinigen, - einsteigen!

à:

einsteigen!

via:

bitte nicht

Départ 00:00

13 02



Leitfaden für die Tourenplanung mit
öffentlichen Verkehrsmitteln

Vorstellung

- ▶ Fahrschüler
- ▶ Interrail
- ▶ E5
- ▶ Studium
- ▶ Beruf
- ▶ Musik
- ▶ Pyrenäen

1994: Pyrenäen 9 Tage - mit Zelt & Kocher



Motivation

05.01.22

Liebe Bergkamerad*innen,

vielen Dank für die Zusendung des Mitteilungshefts 1/2022. Eigentlich wollte ich schon im Sommer mal schreiben, um Anregungen für das Tourenprogramm zu geben, doch nun bin ich zu spät, aber sicher früh genug für die nächsten Planungen oder auch die, die im Sommer anstehen. Mir geht es nicht um Tourenvorschläge (derer gibt es sicher massenweise) sondern um die ökologische Ausrichtung. Diese fehlt den meisten Planungen. Während der DAV in seinen Heften nicht müde wird, immer noch fast nur mit Nutzung des eigenen PKWs, auch wenn für Fahrgemeinschaften geworben wird.

Lieber Gunther Reichenbach,

vielen Dank für die konstruktiven Vorschläge für ökologisch besser verträgliche Bergfahrten, die ich bereits an unsere Wanderführer weitergeleitet habe. Das Thema An- und Abreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln speziell für Unternehmungen in den Alpen ist für uns nicht neu, gewinnt aber unter der rasant zunehmenden Klimaproblematik enorm an Bedeutung. Das Thema wird mangels Eigentum an Hütten und sonstigen Gebäuden eines der Hauptthemen für die DAV Sektion Altdorf bei der Umsetzung des Ziels der Klimaneutralität des DAV sein. Ich darf Sie / Dich schon heute einladen, bei der zu gründenden Projektgruppe „Klimaschutz“ aktiv mitzuwirken. Wir werden da viele Ideen brauchen und auch neue Wege beschreiben müssen. Manche dieser Wege werden aus lieb gewonnenen persönlichen Komfortzonen herausführen. Das erfolgreich zu gestalten, ist eine echte Herausforderung, der wir uns stellen wollen und auch müssen.

Und dazu brauchen wir möglichst viele Gestalter, Organisatoren und Multiplikatoren unter unseren Mitgliedern. Auch dafür schon einmal eine herzliche Einladung. Als Organisator einer Unternehmung braucht man keinen Schein, der für Kurse, Ausbildungen und geführte Touren ja eine wichtige Voraussetzung darstellt.

Viele Grüße und nochmals besten Dank

Volker

Klimaschutzteam, Gunther Reichenbach

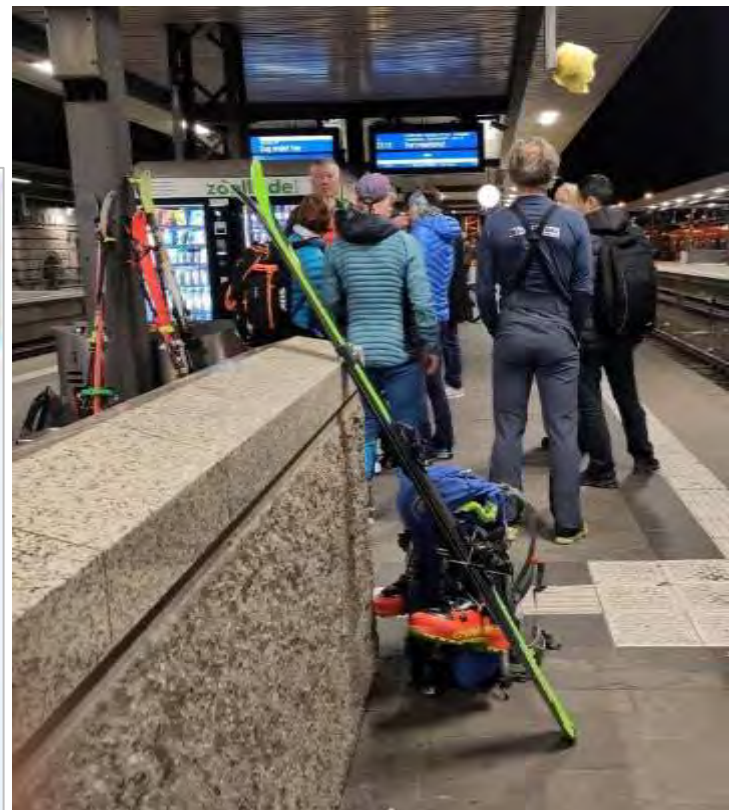
Seite 5 von 90

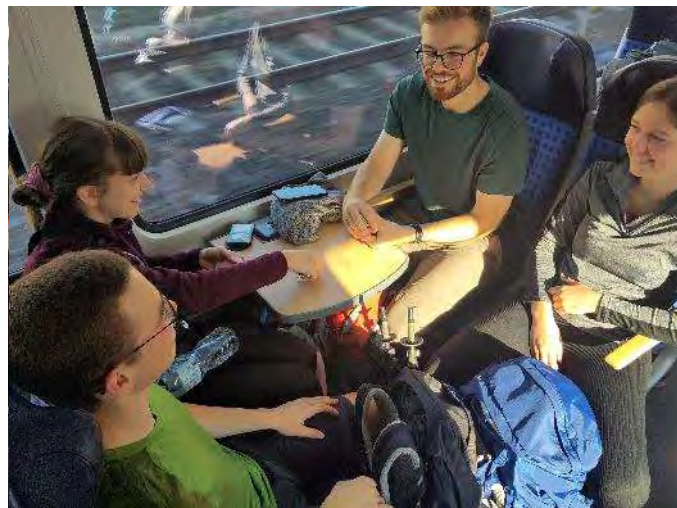


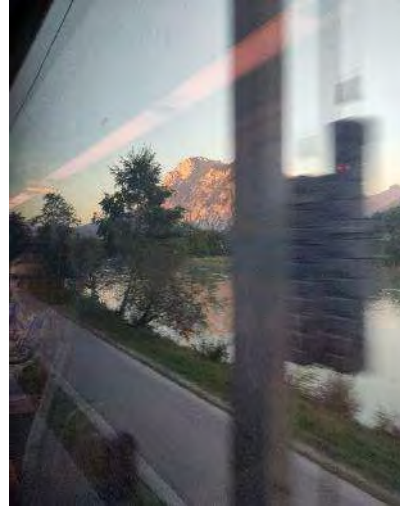
„Mach´s einfach: nachhaltig handeln“

So klappt's mit den Öffis

- ▶ Apps erleichtern die Planung, nahezu alle Tickets lassen sich über einen jeweiligen Account online buchen. Die Verbindungsvorschläge mehrerer Apps vergleichen. Bei Überschreitungen auch die Gegenrichtung checken – manchmal sind dann die Fahrzeiten günstiger.
- ▶ In allen Alpenregionen gibt es günstige Tickets für Einzelreisende und Gruppen: z.B. Bayernticket, Regiotickets, Tageskarten etc. Bei weiterer Anreise bieten DB und ÖBB häufig Sparpreise und Gruppenfahrkarten an. Unbedingt Fahrpreise vergleichen (mithilfe der Apps): Bei grenzüberschreitenden Touren können jeweilige Inland-Tickets günstiger sein.
- ▶ Zeitpuffer einplanen, vor allem zum Umsteigen und zur letzten Fahrt des Tages. Verspätungs- und Störungsscheck vor dem Aufbruch und auch unterwegs.
- ▶ Leichtes, mobiles Gepäck, am besten Tourenskistiefel schon beim Start anziehen und die Zeit im warmen Zug für Detailplanung, Lagecheck und Auffellen nutzen. Stöcke am Rucksack oder an den Ski befestigen. Bei gleichem Start- und Zielbahnhof Schließfächer recherchieren ([bahnhof.de](https://www.bahnhof.de)).
- ▶ Wartezeiten bewusst nutzen für Einkehr und Einkauf, vor allem an kalten Tagen.







Praktizierter Klimaschutz

Kriterien

- ▶ Verkehrsmittel für An- und Abreise:
Öffis
- ▶ Tourdauer in Relation zur Entfernung:
mindestens 2 Tage
- ▶ Nachhaltige Übernachtungen:
keine Talübernachtung
- ▶ **Die „letzte Meile“:**
mit Bus oder Anruf-Taxi
- ▶ Günstig erreichbare Ziele:
ohne Fernzüge

Tourenplanung Anreise mit Öffentlichen



Aus: Panorama 4/2021, S. 8/9. Im Web: https://www.alpenverein.de/natur-klima/mobilitaet/oefis-clever-nutzen_aid_36838.html (Autor: Michael Vitzthum)



Tourenplanung

Beispiel Lenggries: Welche Hütte erreichen wir noch am gleichen Tag?

Innerhalb von 4 Stunden vom Bahnhof aus zu erreichen: die Lenggrieser Hütte und das Brauneck Gipfelhaus



Unverzichtbar:
alpenvereinaktiv.com

Tourenplanung

Beispiel Lenggries: Wann müssen wir in Altdorf starten?

Mit welchem Zug kommen wir wann nach Lenggries?



Schnelle Verbindungen (inkl. ICE)

Altdorf (b. Nürnberg)	Zugfolge	Lenggries
06:26	S2 → ICE → RB	09:41
07:26	S2 → ICE → RB	10:41
08:26	S2 → ICE → RB	11:41

Abfrage bei [bahn.de](https://www.bahn.de) zu Verbindungen am 20.05.2023 von Altdorf nach Lenggries (Stand: 10.12.2022)

Nahverkehrsverbindungen (nur Regionalzüge)

Altdorf (b. Nürnberg)	Zugfolge	Lenggries
05:26	S2 → RE → RE → RB	09:41
06:26	S2 → RE → RB	10:11
07:26	S2 → RE → RB	11:11
08:26	S2 → RE → RB	12:11

Abfrage bei [bahn.de](https://www.bahn.de) zu Verbindungen am 20.05.2023 von Altdorf nach Lenggries (Stand: 10.12.2022)

Öffi-Auskunft:
[bahn.de](https://www.bahn.de)

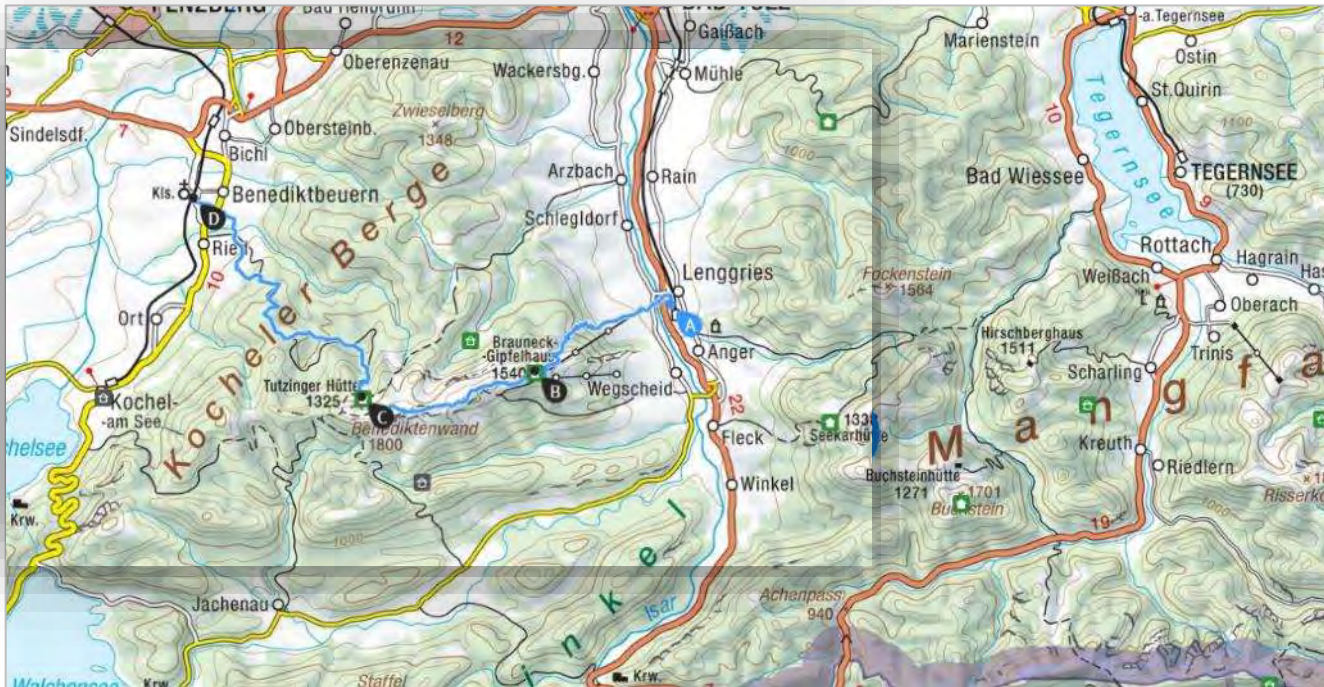


Tourenplanung

Beispiel Lenggries: An welcher Öffi-Haltestelle kommen wir an?

3-Tage-Tour über die Kocheler Berge:

Von Lenggries über das Brauneck Gipfelhaus und die Tutzingener Hütte nach Benediktbeuern



Tourenplanung

Beispiel Lenggries: Wann müssen wir spätestens an der Haltestelle sein?

Die Verbindungsauskunft bei bahn.de zeigt: Für die letzte Etappe können wir uns 6-7 Stunden gönnen. Aber die brauchen wir sicher nicht. 😊



Verbindungen mit wenig Umstiegen wählen!



Abfahrtszeit	Dauer	Umschaltungen	Abfahrtsort	Ankunftszeit
14:51	1h 48min	2	Benediktbeuern	19:35
15:51	1h 48min	3	Benediktbeuern	20:35
15:51	1h 50min	2	Benediktbeuern	21:15

Tourenplanung Beispiel Lenggries



Klimacheck:

- ✓ Länger als 2 Tage
- ✓ Tour ohne Talübernachtung
- ✓ Mit Öffis machbar
- ☺ Start in Altdorf erst um halb 9
- ☺ Rückkehr nach Altdorf noch vor der Tagesschau
- ☺ Günstig: ausschließlich mit Regionalzügen (Bayern-Ticket, ...)
- ☺ Streckentour

Tools:

- ✓ alpenvereinaktiv.com
- ✓ alpenverein.de (Hüttensuche)
- ✓ bahn.de
auch gut: bayern-fahrplan.de

Beispieltour: Nagelfluhkette (2 Tage)



Etappe 1:
▶ 8,9 km (Staufner Haus)
▲ 1064 m
▼ 284 m
≈ 4:20 h

Etappe 2:
▶ 15,5 km (Bergst. Mittagbahn)
▲ 1144 m
▼ 1348 m
≈ 6:50 h

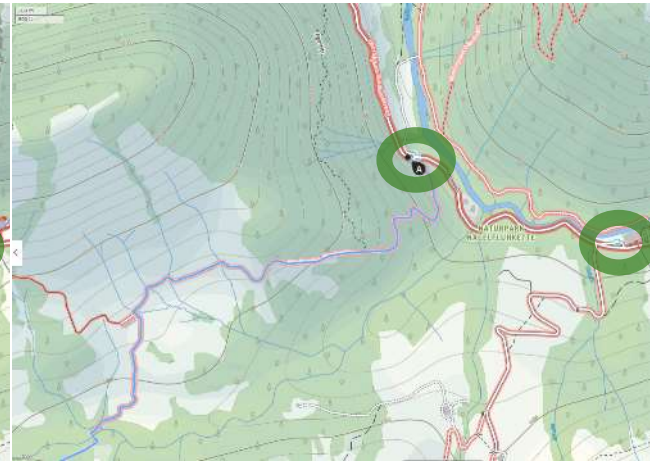
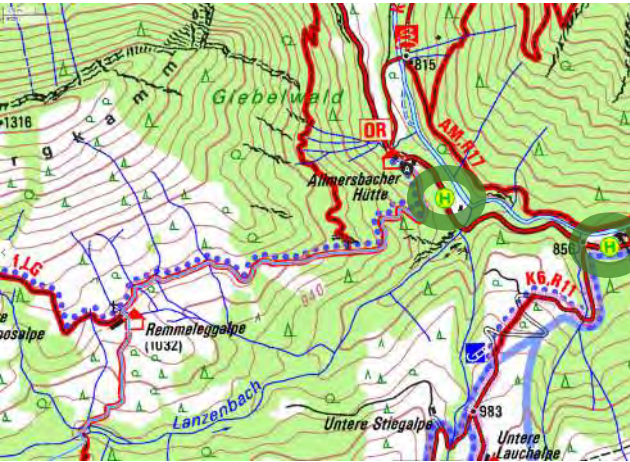




Beispielstour: Nagelfluhkette (2 Tage)

Öffentliche Verbindung

Wo ist die nächste Haltestelle des ÖPNV?



Alpenvereinskarte

Outdooractive

OpenStreetMap

Nicht so einfach: die verschiedenen Karten, die von alpenvereinaktiv angeboten werden, zeigen teilweise die Haltestellen, nie aber mit Namen. Und sie sind sich noch nicht mal einig, wo die Haltestellen wirklich liegen.

Beispielstour: Nagelfluhkette (2 Tage)

Öffentliche Verbindung

Das Tool der Wahl:
öpnvkarte.de



ÖPNVKARTE
Öffentliche Verkehrsmittel - Weltweit

INFORMATIONEN

Hallo und Herzlich Willkommen bei der ÖPNVKarte.

Hier werden öffentliche Verkehrsmittel weltweit auf einer einheitlichen Karte dargestellt. So gehört die aufwendige Suche auf den Seiten einzelner Betriebe der Vergangenheit an.

Realisiert ist die Karte mit den Daten aus Openstreetmap, so dass auch Sie zur Vervollständigung oder Korrektur der Karte beitragen können. Wenn Openstreetmap neu für Sie ist, erfahren Sie [hier](#) mehr zu den ersten Schritten, danach bietet das Openstreetmap-Wiki auch Informationen zum Eintragen öffentlicher Verkehrsmittel im allgemeinen und zu dieser Karte im Speziellen.

Das Projekt wurde von MeMcMaps realisiert. Wenn Sie Interesse an eigenen Projekten mit Hilfe von Openstreetmap haben nehmen Sie gerne Kontakt auf.

LEGENDE

Verkehrsmittel

- Zug
- S-Bahn
- Tram
- U-Bahn
- Fähre

Mit dem Bus 9795 bis Lanzenbach fahren

Beispielstour: Nagelfluhkette (2 Tage)

Öffentliche Verbindung

Hinfahrt

Einfache Fahrt Sa, 23. Sep. 2023

Frühere Verbindungen ↑

06:26 – 10:59 | 4h 33min | 7 Umstiege

Altendorf (b. Hürberg) Steibis Lanzenbach, Oberstaufen

Es liegen Meldungen vor.

07:26 – 12:59 | 5h 33min | 3 Umstiege

Altendorf (b. Hürberg) Steibis Lanzenbach, Oberstaufen

Es liegen Meldungen vor.

08:26 – 13:59 | 5h 33min | 3 Umstiege

Altendorf (b. Hürberg) Steibis Lanzenbach, Oberstaufen

Es liegen Meldungen vor.

09:06 – 13:59 | 4h 53min | 5 Umstiege

Altendorf (b. Hürberg) Steibis Lanzenbach, Oberstaufen

Es liegen Meldungen vor.



06:26 Altendorf (b. Hürberg)

06:34 Hürberg (RE 7)

07:26 Hürberg (RE 7)

08:26 Oberstaufen

08:40 Oberstaufen

09:38 Steibis Lanzenbach, Oberstaufen

Rückfahrt

Einfache Fahrt So, 24. Sep. 2023

Frühere Verbindungen ↑

16:06 – 20:15 | 4h 09min | 2 Umstiege

Immenstaad Altendorf (Hürberg)

Es liegen Meldungen vor.

18:06 – 21:15 | 3h 09min | 5 Umstiege

Immenstaad Altendorf (Hürberg)

Es liegen Meldungen vor.

19:06 – 23:15 | 4h 09min | 5 Umstiege

Immenstaad Altendorf (Hürberg)

Es liegen Meldungen vor.

20:06 – 23:55 | 3h 49min | 2 Umstiege

Immenstaad Altendorf (Hürberg)

Es liegen Meldungen vor.



Beispieltour: Nagelfluhkette (2 Tage) Klimacheck

- ✓ Länge: 2 Tage
- ✓ Tour ohne Talübernachtung
- ✓ Mit Öffis machbar
- ☺ Günstig: ausschließlich mit Regionalzügen (Bayern-**Ticket**, ...)
- ☺ Streckentour
- ☺ Abkürzbar durch Abstiege in nördlicher Richtung (Taxi-Anschluss)

Tools:

- ✓ alpenvereinaktiv.com
- ✓ alpenverein.de (Hüttensuche)
- ✓ bahn.de (Auskunft)
- ✓ mona-algaeu.de
- ✓ <https://opnvkarte.de/>

Beispieltour: Schafreiter (2 Tage)

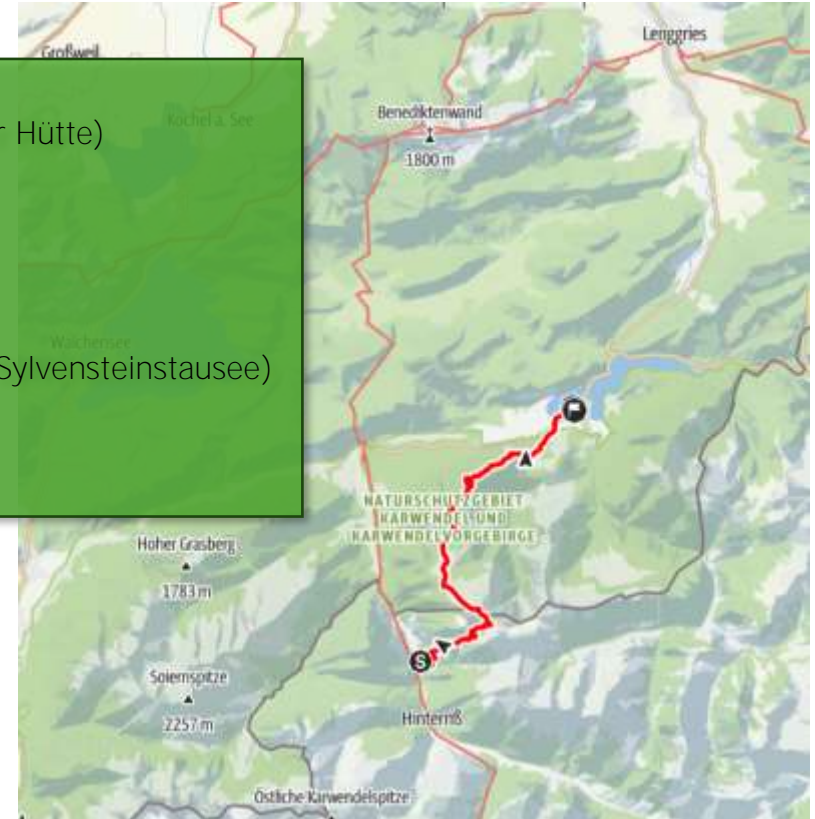


Etappe 1:

- ▶ 5,4 km (Tölzer Hütte)
- ▲ 938 m
- ▼ 0 m
- ≈ 3:00 h

Etappe 2:

- ▶ 14,9 km (Fall/Sylvensteinstausee)
- ▲ 478 m
- ▼ 1543 m
- ≈ 5:05 h







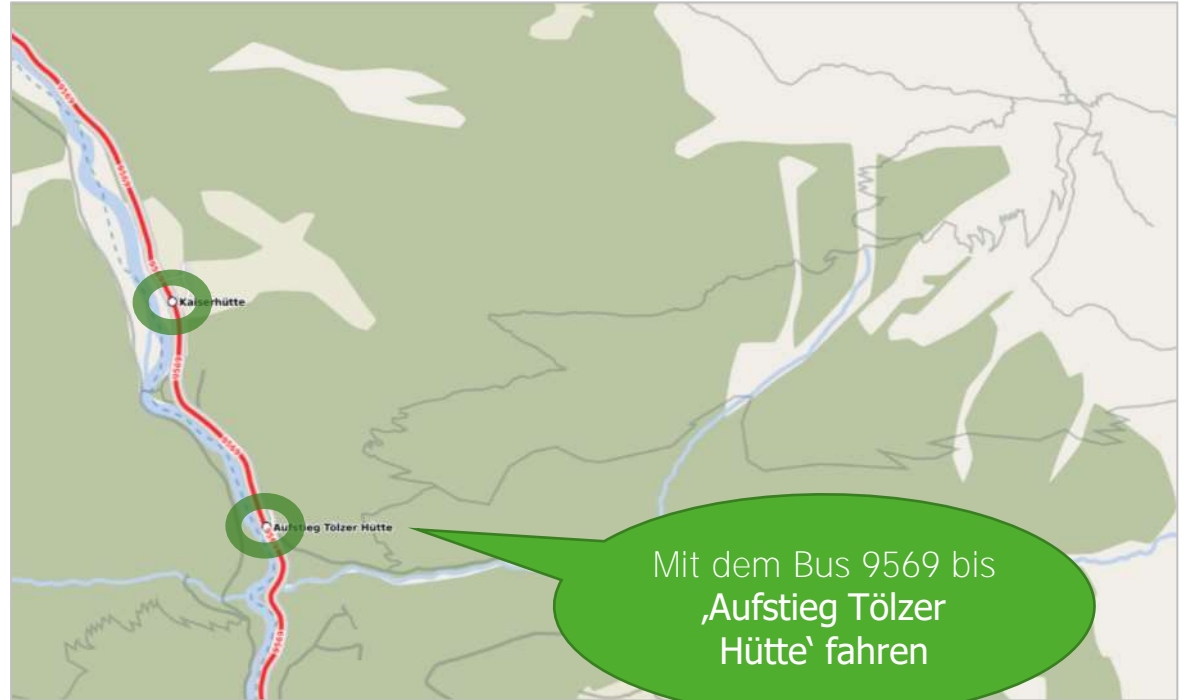


Beispielstour: Schafreiter (2 Tage)



Beispiel tour: Schafreiter (2 Tage) Öffentliche Verbindung

Wo ist die nächste Haltestelle des ÖPNV?



ÖPNVKarte

Alpenvereinskarte

Beispielstour: Schafreiter (2 Tage)

Öffentliche Verbindung

Hinfahrt

Einfache Fahrt Sa, 23. Sep. 2023

Früheste Verbindungen ↑

06:26 – 11:03 | 4h 37min | 3 Umstiege

Altendorf (Hörnberg) | Tölzer Hütte Aufstieg, Österreich

Es liegen Meldungen vor.

10:26 – 15:03 | 4h 37min | 3 Umstiege

Altendorf (Hörnberg) | Tölzer Hütte Aufstieg, Österreich

Es liegen Meldungen vor.

12:26 – 16:51 | 4h 25min | 3 Umstiege

Altendorf (Hörnberg) | Tölzer Hütte Aufstieg, Österreich

Es liegen Meldungen vor.

22:46 – 07:51 | 4h 5min | 3 Umstiege

Altendorf (Hörnberg) | Tölzer Hütte Aufstieg, Österreich

Es liegen Meldungen vor.



8 Haltestellen

06:52 München Hbf

1 Linie

19er Föhweg (St. Anna)

09:03 München Hbf GL 77 36

20 Haltestellen

S90 R656 (R656) nach Langgries

10:11 Langgries

20 Haltestellen

79er Föhweg (St. Anna)

10:30 Bahnhof, Langgries

20 Haltestellen

Bus 9069 nach Eng/Traut/Gasthaus, Österreich

11:01 Tölzer Hütte Aufstieg, Österreich

Rückfahrt

Einfache Fahrt So, 24. Sep. 2023

Früheste Verbindungen ↑

15:09 – 21:15 | 6h 6min | 3 Umstiege

Altendorf (Hörnberg) | Tölzer Hütte Aufstieg, Österreich

Es liegen Meldungen vor.

18:09 – 22:35 | 4h 26min | 3 Umstiege

Altendorf (Hörnberg) | Tölzer Hütte Aufstieg, Österreich

Es liegen Meldungen vor.

19:14 – 23:55 | 4h 41min | 3 Umstiege

Altendorf (Hörnberg) | Tölzer Hütte Aufstieg, Österreich

Es liegen Meldungen vor.



Beispiel tour: Schafreiter (2 Tage)

Klimacheck

- ✓ Länge: 2 Tage
- ✓ Tour ohne Talübernachtung
- ✓ Mit Öffis machbar
- ☺ Günstig: ausschließlich mit Regionalzügen (Bayern-Ticket, ...)
- ☺ Bergsteigerbus-Pendelverkehr von Lenggries ins Risstal
- ☺ Streckentour
- ! Grenze überschreitend

Tools:

- ✓ alpenvereinaktiv.com
- ✓ alpenverein.de (Hüttensuche)
- ✓ bahn.de
- ✓ [Bergbus Eng](https://bergbus-eng.de)
- ✓ <https://opnvkarte.de/>



Reisebuchung Bayern

Alle Ziele in den bayrischen Alpen können von Altdorf aus bis 14 Uhr erreicht werden und das mit **Nahverkehrszügen**.



Reisebuchung Bayern

Bahn: „Mit Ihrem **Bayern-Ticket** können Sie frei alle Nahverkehrszüge und Verkehrsmittel des Geltungsbereichs nutzen.“ **Achtung: unter der Woche erst ab 9 Uhr!**



Reisebuchung Bayern

Mit dem Bayern-Ticket lässt sich gerade in der Gruppe günstig reisen:

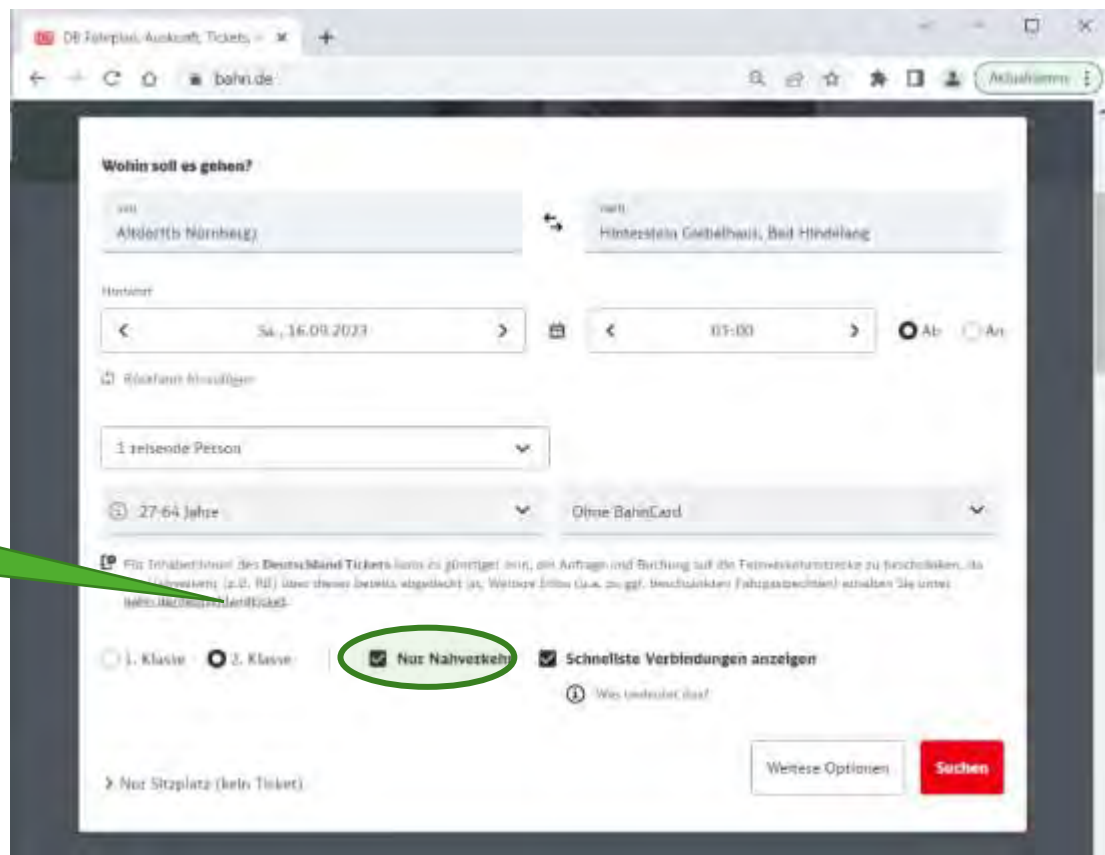
	Personen	Bayern-Ticket (Mo – Fr ab 9 Uhr)		Bayern-Ticket Nacht (ab 18 Uhr)	
		Gesamtpreis	Preis pro Person	Gesamtpreis	Preis pro Person
1. Ticket (bis zu 5 Personen)	1	27,00 €	27,00 €	25,00 €	25,00 €
	2	36,00 €	18,00 €	31,00 €	15,50 €
	3	45,00 €	15,00 €	37,00 €	12,33 €
	4	54,00 €	13,50 €	43,00 €	10,75 €
	5	63,00 €	12,60 €	49,00 €	9,80 €
2. Ticket (bis zu 5 Personen)	6	90,00 €	15,00 €	74,00 €	12,33 €
	7	99,00 €	14,14 €	80,00 €	11,43 €
	8	108,00 €	13,50 €	86,00 €	10,75 €
	9	117,00 €	13,00 €	92,00 €	10,22 €
	10	126,00 €	12,60 €	88,00 €	8,80 €
::

Das Deutschlandticket ist natürlich besser: es hat keine Ausschlusszeiten unter der Woche!

Tabelle 1: So günstig ist das Bayern-Ticket für Gruppen (Stand: 10.12.2022)

Reisebuchung Bayern

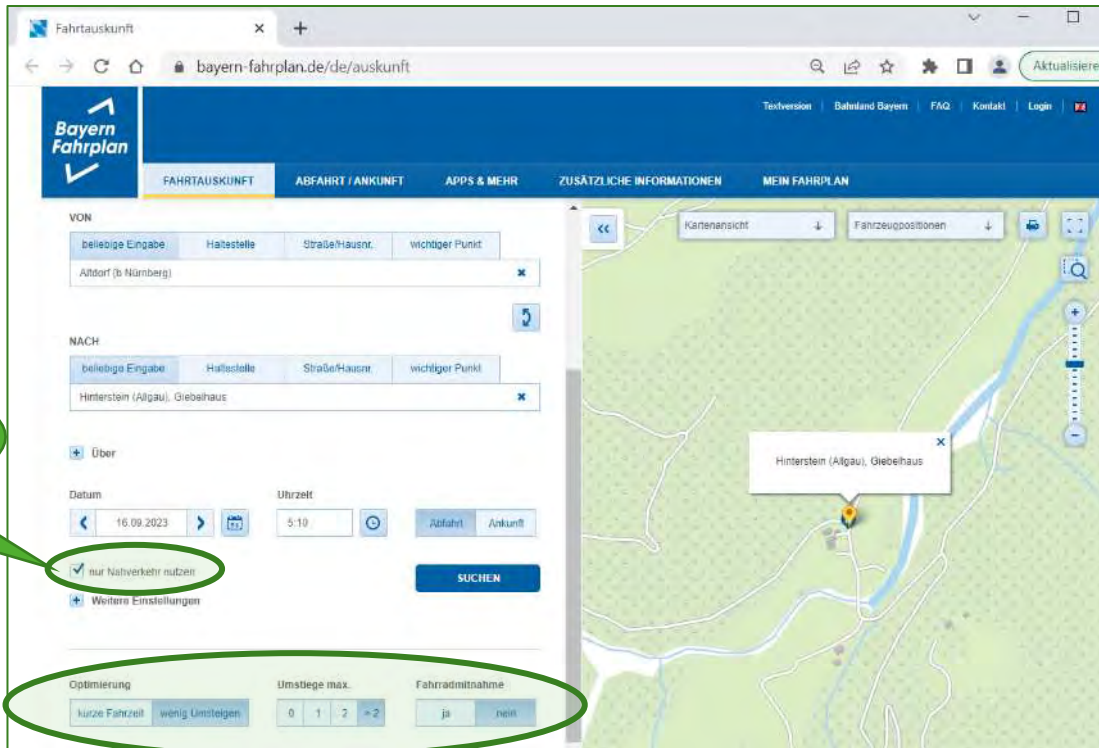
Über das [Portal der DB](#)
findet man die
Nahverkehrs-/Regio-
nalzugverbindungen:



Entscheidend die Option
„Nur Nahverkehr“!

Reisebuchung Bayern

Über den [Bayern-Fahrplan](#) sogar noch besser:



Fahrtauskunft

bayern-fahrplan.de/de/auskunft

Bayern Fahrplan

FAHRTAUSKUNFT ABFAHRT / ANKUNFT APPS & MEHR ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN MEIN FAHRPLAN

VON

befleige Eingabe Haltestelle Straße/Hausnr. wichtiger Punkt

Altdorf (b. Nürnberg)

NACH

befleige Eingabe Haltestelle Straße/Hausnr. wichtiger Punkt

Hinterstein (Alpgau), Giebelhaus

Über

Datum 16.09.2023 Uhrzeit 5:10

nur Nahverkehr nutzen

Suchen

Optimierung

kurze Fahrzeit wenig Umsteigen

Umslege max. 0 1 2 +2

Fahrradmitnahme ja nein

Entscheidend auch hier:
„Nur Nahverkehr“!

Beispieltour: Hornbachkette (3 Tage)

Familienjugendtour 2022



Etappe 1:

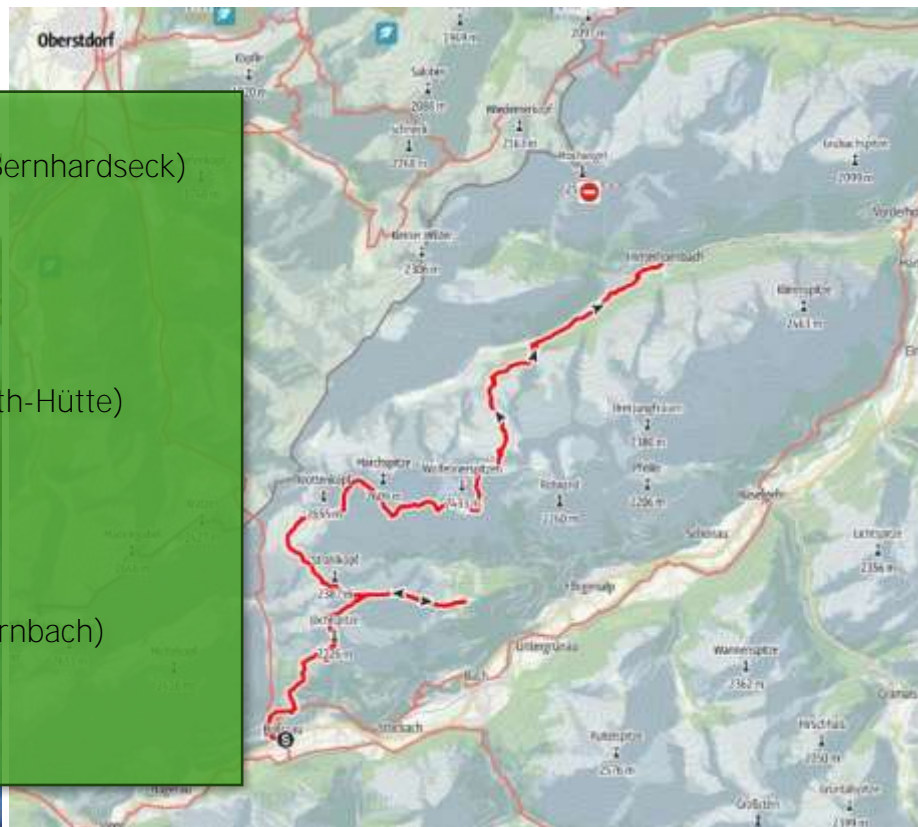
- ▶ 8,2 km (Berg-Gh Bernhardseck)
- ▲ 1215 m
- ▼ 510 m
- ≈ 4:45 h

Etappe 2:

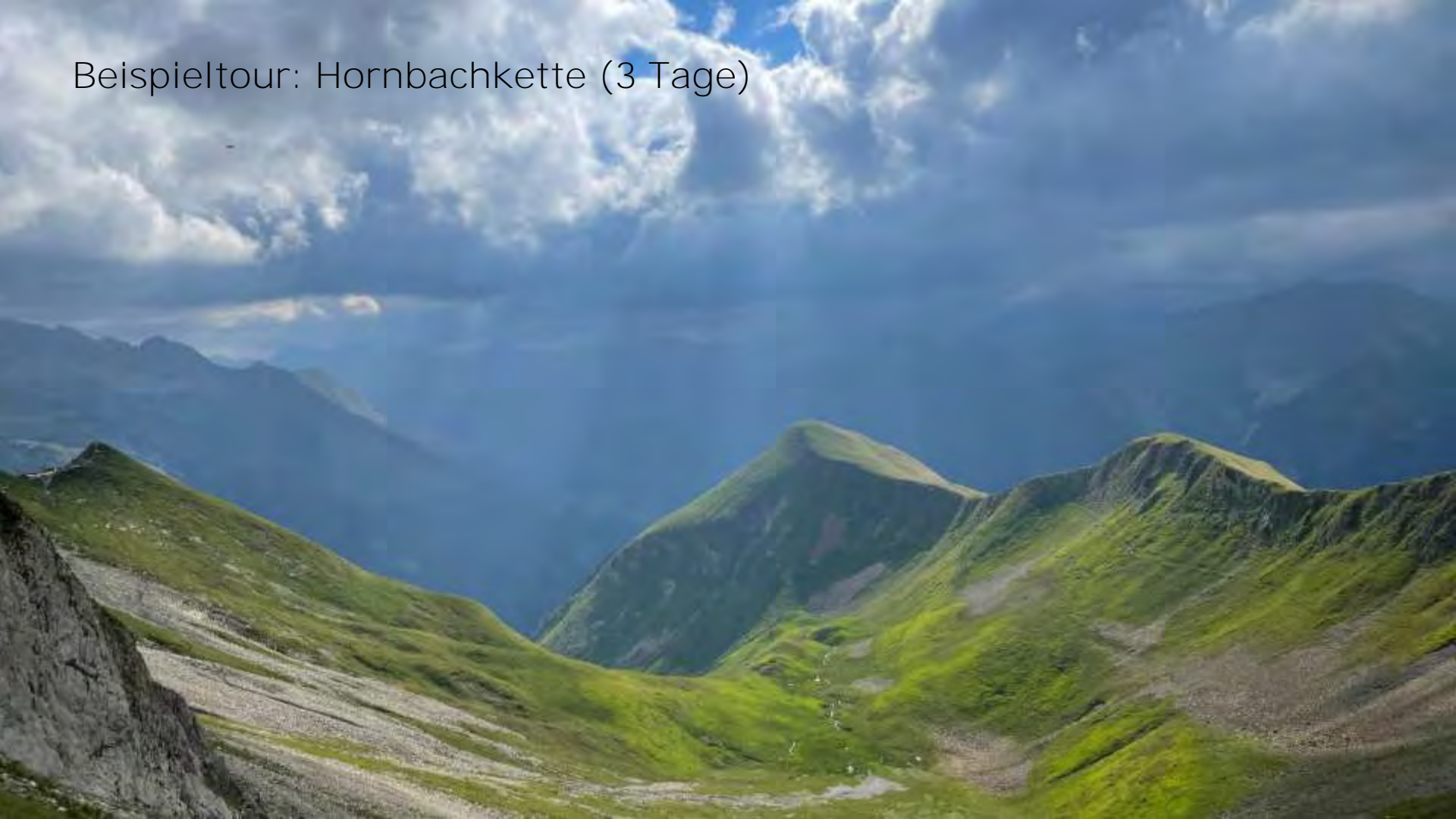
- ▶ 11,8 km (H.-v.-Barth-Hütte)
- ▲ 956 m
- ▼ 637 m
- ≈ 5:30 h

Etappe 3:

- ▶ 10,3 km (Hinterhornbach)
- ▲ 175 m
- ▼ 1194 m
- ≈ 3:50 h



Beispiel tour: Hornbachkette (3 Tage)



Beispieltour: Hornbachkette (3 Tage)



Beispieltour: Hornbachkette (3 Tage)





Beispielstour: Hornbachkette (3 Tage)

Öffentliche Verbindung

Hinfahrt



Beispielstour: Hornbachkette (3 Tage)

Öffentliche Verbindung

Rückfahrt



13:05	Hinterhornbach Petersberg	AST-LT → Gramais 10 Min, 3 Halte Alternativen alle 90 - 120
13:15	Vorderhornbach Gemeindeamt	
13:25	Vorderhornbach Gemeindeamt	Bus 110 → Reutte in Tirol Bahnhof 34 Min, 19 Halte Alternativen alle 59 - 91
13:59	Reutte in Tirol Bahnhof (Bahnhofstraße) (Stg.A)	
14:05	Reutte in Tirol Bahnhof (Bahnhofstraße) (Stg.C)	Bus 100 → Füssen 25 Min, 13 Halte Alternativen alle 120 Min
14:30	Füssen Bahnhof (Vorplatz)	
15:23	Füssen (Bstg.3)	BRB RB77 (Zug-Nr. 62769) → Augsburg Hbf 1 Std 47 Min, 15 Halte Alternativen alle 60 - 114 Minuten
17:10	Augsburg Hbf (Bstg.12 C-E)	
17:26	Augsburg Hbf (Bstg.2 C-E)	RE 16 (Zug-Nr. 59130) → Nürnberg 1 Std 52 Min, 16 Halte Alternativen alle 60 - 123 Minuten
19:18	Nürnberg Hbf (Bstg.5 C-F)	
19:44	Nürnberg Hbf (Bstg.3)	S 2 (Zug-Nr. 39663) → Altdorf(b Nürnberg) 31 Min, 11 Halte Alternativen alle 20 - 40 Minuten
20:15	Altdorf(b Nürnberg) (Bstg.1)	

LT Linientaxi: Hinterhornbach - Vorderhornbach

Gültig von 14.06.2023 bis 03.10.2023

	Täglich
Hinterhornbach Petersberg	08:00 08:00 13:00 13:00 18:00 18:00
Gemeindeamt	08:50 08:50 13:00 13:00 18:00 18:00
Zw.Alpenhaus	09:57 09:57 13:00 13:00 18:00 18:00
Vorderhornbach Gemeindeamt	09:00 09:00 13:15 13:15 18:15 18:15
Öh.Kreuz	09:00 09:00 13:15 13:15 18:15 18:15
Elmen Marsau	09:00 09:00 13:15 13:15 18:15 18:15
Hinterwaldg.	09:00 09:00 13:15 13:15 18:15 18:15
Gemeindeamt	09:00 09:00 13:15 13:15 18:15 18:15
Häselbach Gürtelbau	09:00 09:00 13:15 13:15 18:15 18:15
Häselbach	09:00 09:00 13:15 13:15 18:15 18:15
Alte Gramais-Scheunenbau	09:00 09:00 13:15 13:15 18:15 18:15
Alte Gramais-Scheunenbau	09:00 09:00 13:15 13:15 18:15 18:15
Gramais Reiter	09:00 09:00 13:15 13:15 18:15 18:15
Ort	09:00 09:00 13:15 13:15 18:15 18:15

Es werden 60 Minuten mit beschriebener Reisezeit. Keine Fahrtscheine möglich.

Österreichische Postbus AG, +43 512 390 310.

AST = Anrufsammeltaxi
Tipp: Immer rechtzeitig anrufen!



Beispieltour: Hornbachkette (3 Tage)

Klimacheck

- ✓ Länge: 3 Tage
- ✓ Tour ohne Talübernachtung
- ✓ Mit Öffis machbar
- ☺ Günstig (mit Regionalzügen)
- ☺ Abkürzbar mit ÖPNV-Anschluss
- ☺ Streckentour
- ! Grenze überschreitend

Tools:

- ✓ alpenvereinaktiv.com
- ✓ alpenverein.de (Hüttensuche)
- ✓ bahn.de
- ✓ fahrplan.oebb.at
- ✓ oebb.at
- ✓ ~~<https://opnvkarte.de/>~~
- ✓ vvt.at (→ Hinterhornbach)

Reisebuchung

Fahrt in die österreichischen Alpen

Netz der österreichischen Fernzugverbindungen:



Reisebuchung

Fernzugverbindungen in die österreichischen Alpen

Der Vergleich lohnt sich!

Altdorf (b. Nürnberg)	Zugfolge	Innsbruck	bahn.de	oebb.at
07:26	S2 → ICE → EC	11:18	56,90	62,60
09:26	S2 → ICE → EC	13:18	56,90	25,80
11:26	S2 → ICE → EC	15:18	51,90	25,80

Abfrage bei bahn.de und oebb.at zu Verbindungen am 20.05.2023 von Altdorf nach Innsbruck (Stand: 03.01.2023)

Je später desto teurer werden die Tickets, sind die Kontingente für Billigtickets bereits leer: bei Fernzugverbindungen also früh entscheiden.

Reisebuchung

Nahverkehrsverbindungen in die österreichischen Alpen

Wie bucht man grenzüberschreitende Nahverkehrsverbindungen?

Altdorf (b. Nürnberg)	Zugfolge	Innsbruck	Preis (€)
05:26	S2 → RE → RE → RB → S4	11:25	77,50
06:26	S2 → RE → RB → S4	12:25	77,50
07:26	S2 → RE → RB → S4	13:25	77,50

Abfrage bei bahn.de zu Regionalzug-Verbindungen am 20.05.2023 von Altdorf nach Innsbruck (Stand: 03.01.2023)

Altdorf (b. Nürnberg)	Zugfolge	Kufstein	Preis (€)
05:26	S2 → RE → RE → RB	09:58	27,00
06:26	S2 → RE → RB	11:00	27,00
07:26	S2 → RE → RB	11:58	27,00

Abfrage bei bahn.de zu Regionalzug-Verbindungen am 20.05.2023 von Altdorf nach Kufstein (Stand: 03.01.2023)

Kufstein	Zugfolge	Innsbruck	Preis (€)
10:12	S4	11:25	18,80
11:12	S4	12:25	18,80
12:12	S4	13:25	18,80

Abfrage bei oebb.at zu Regionalzug-Verbindungen am 20.05.2023 von Kufstein nach Innsbruck (Stand: 03.01.2023)

Gesamtstrecke

1 - Deutsche Strecke

2 - Österreichische Strecke

$27 + 18,8 =$
45,8

Reisebuchung

Nahverkehrsverbindungen in die österreichischen Alpen

Mit dem Einfach-Raus-Ticket lässt sich gerade in der Gruppe günstig durch Österreich reisen:

	Personen	Einfach-Raus-Ticket	
		Gesamtpreis	Preis pro Person
1. Ticket (2 bis 5 Personen)	1	36,00 €	36,00 €
	2	36,00 €	18,00 €
	3	40,00 €	13,33 €
	4	44,00 €	11,00 €
	5	48,00 €	9,60 €
2. Ticket (bis zu 5 Personen)	6 ⁵	84,00 €	14,00 €
	7	84,00 €	12,00 €
	8	88,00 €	11,00 €
	9	92,00 €	10,22 €
	10	96,00 €	9,60 €
∴













Für viele Ziele in Österreich können Nahverkehrsverbindungen gewählt werden.

- Für den deutschen Abschnitt kann so das Bayern-Ticket (oder Deutschlandticket) verwendet werden,
- für den österreichischen entweder ein Standardticket oder (ab 2 Personen) ein Einfach-Raus-Ticket. Preisvergleich!

Reisebuchung Tickets kaufen

Über die Bahnbuchungsportale der [DB](#) und der [ÖBB](#) oder ihre Mobile Apps. Beispiel:

Alle Produkte
Zeitkarten, Regional- & Stadttickets und vieles mehr

 ÖBB Vorteilscard 1x jährlich kaufen und vergünstigt mit den ÖBB Reisen	 ÖBB Jubelpackerl Sonderangebote anlässlich des 100. Geburtstags der ÖBB
 Auto & Motorrad Auto & Motorrad am Zug	 Shared Mobility Autos und E-Bikes mieten
 ÖBB Upgrades zum KlimaTicket Ö 1. Klasse, Business Class und Reservierungen	 ÖBB Aktionstickets Geld sparen und aktuelle Aktionen der ÖBB nutzen
 Stadttickets Mit den Öffis in Österreichs Hauptstädten unterwegs	 Regionaltickets Regionale Angebote in ganz Österreich
 Touristische Stadtangebote City-Cards und City-Pässe inkl. Öffis	 ÖBB Kombitickets Eine Bahnfahrt mit touristischen Extras
 ÖBB Plus Ihre touristischen Extras zum ermäßigten Preis	 Tickets für unsere Nachbarn Tickets für Bratislava, (Süd-)Schweiz und mehr

Einfach-Raus

19.9.2025

<input checked="" type="checkbox"/> Einfach-Raus-Ticket Gültig von 19. Aug 16:05 bis 20. Sep 15:00 Gültig in ganz Österreich, abgenommenes Kostenvorgabe für Entering oder Ausreisen in den ÖBB Zügen P, RB, ÖBB S-Bahn und Rastenzug Stornierbar bis zum 5. Gültigkeitstag	€ 36,00
<input type="checkbox"/> Einfach-Raus-Radticket	€ 45,00

Meine Auswahl

- Einfach-Raus** € 36,00
- Meine Reisezeiten** € 4,00
- Einen Raus Ticket** € 10,00

Weiter mit € 90,00



Beispieltour: Vom Ötztal ins Stubai (4 Tage)

Familienjugendtour 2023 (6.-9.9.)



Etape 1:

- ▶ 4,6 km (Winnebachseehütte)
- ▲ 776 m
- ▼ 0 m
- ≈ 2:30 h

Etape 2:

- ▶ 11,0 km (Schöntalspitz, Westfalenhaus)
- ▲ 1152 m
- ▼ 1239 m
- ≈ 5:30 h

Etape 3:

- ▶ 15,6 km (Potsdamer Hütte)
- ▲ 1320 m
- ▼ 1584 m
- ≈ 7:20 h

Etape 4:

- ▶ 12,0 km (Bergstation Schlick 2000, Fulpmes)
- ▲ 1067 m
- ▼ 947 m
- ≈ 5:45 h



Beispieltour: Vom Ötztal ins Stubai (4 Tage) Familienjugendtour 2023



Beispieltour: Vom Ötztal ins Stubai (4 Tage) Familienjugendtour 2023




Beispieltour: Vom Ötztal ins Stubai (4 Tage) Familienjugendtour 2023





Beispielstour: Vom Ötztal ins Stubai (4 Tage) Öffentliche Verbindung, aber wohin?

Winnebachseehütte
★★★★★ 4 Überwungen: Bewirtschaftete Hütte - Stubai Alpen - 2 372 m
Deutscher Alpenverein (DAV)



Markus Westmayer-Waller
im 11.05.2023
Haben sie noch für zwei Personen am Mittwoch den 26.07.2023 ...
[Alle Fragen](#)

Foto: Nina Wulff, Österreichischer Alpenverein

Die Hütte Details Anreise In der Nähe Wettable Infos

Adresse
Winnebachseehütte
Gries/Stubai
6444 Längenfeld

Öffentliche Verkehrsmittel
Adresse per Zug/Bahnhof: Ötztal BfH.
Anreise per Bus / Bushaltestelle: Längenfeld/ Ötztal

Anfahrt
Gries/Stubai (im Frühjahr Schneeketten erf.)

Suche über „Scotty“: (fahrplan.oebb.at)

Start
Altdorf(b Nürnberg)

Ziel
Längenfeld

Längenfeld

Längenfeld Abzw Gries

Längenfeld Kirche

Längenfeld Aqua Dome

Längenfeld Gries first mountain

Längenfeld Gries Kirche

Längenfeld Gries Unterlehn

Mehr Ergebnisse

Hüttenzustieg von Gries aus:

Bewertung ★★★★★ 4

Schwierigkeit **mittel**

Strecke 4,6 km ↔

Dauer 2:00 h ⌚

Aufstieg 778 hm ▲

Abstieg 9 hm ▼

Höchster Punkt 2.362 hm ↗

Tiefster Punkt 1.585 hm ↘



Beispielstour: Vom Ötztal ins Stubai (4 Tage)

Öffentliche Verbindung

Rückfahrt



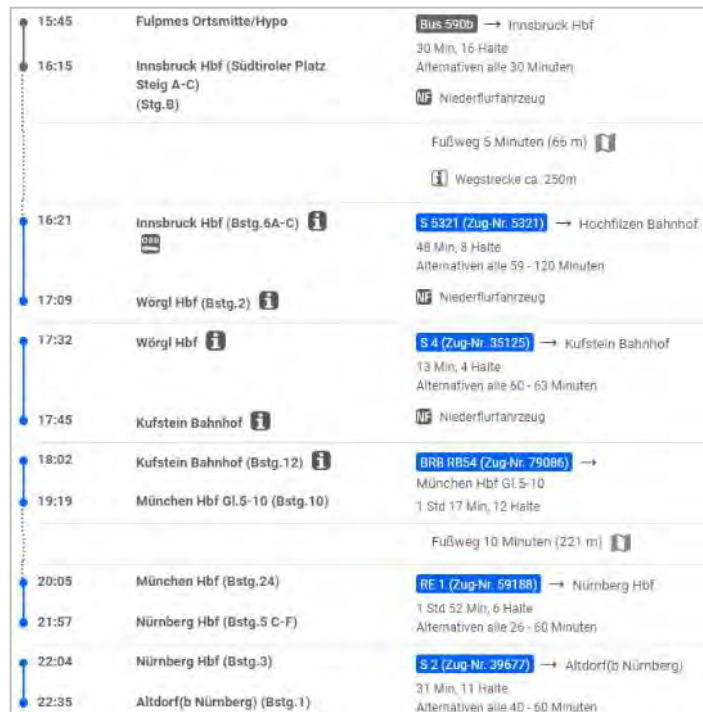
Ab: Fulpmes Ortsmitte/Hypo An: Altdorf(b Nürnberg)
15:15 22:35 7:20

Ab: Fulpmes Ortsmitte/Hypo An: Altdorf(b Nürnberg)
15:45 22:35 6:50

Ab: Fulpmes Ortsmitte/Hypo An: Altdorf(b Nürnberg)
16:45 23:55 7:10

Ab: Fulpmes Ortsmitte/Hypo An: Altdorf(b Nürnberg)
17:15 00:55 7:40

Ab: Fulpmes Ortsmitte/Hypo An: Altdorf(b Nürnberg)
17:45 00:55 7:10

15:45 Fulpmes Ortsmitte/Hypo **Bus 590b** → Innsbruck Hbf
30 Min, 16 Halte
Alternativen alle 30 Minuten
NF Niederflurfahrzeug

Fußweg 5 Minuten (66 m)

Wegstrecke ca. 250m

16:21 Innsbruck Hbf (Bstg.6A-C) **S 5321 (Zug-Nr. 5321)** → Hochfilzen Bahnhof
48 Min, 8 Halte
Alternativen alle 59 - 120 Minuten

17:09 Wörgl Hbf (Bstg.2) **NF** Niederflurfahrzeug

17:32 Wörgl Hbf **S 4 (Zug-Nr. 35125)** → Kufstein Bahnhof
13 Min, 4 Halte
Alternativen alle 50 - 63 Minuten

17:45 Kufstein Bahnhof **NF** Niederflurfahrzeug

18:02 Kufstein Bahnhof (Bstg.12) **BRB RBS4 (Zug-Nr. 79086)** → München Hbf Gl.5-10
1 Std 17 Min, 12 Halte

Fußweg 10 Minuten (221 m)

20:05 München Hbf (Bstg.24) **RE 1 (Zug-Nr. 59188)** → Nürnberg Hbf
1 Std 52 Min, 6 Halte
Alternativen alle 26 - 60 Minuten

21:57 Nürnberg Hbf (Bstg.5 C-F)

22:04 Nürnberg Hbf (Bstg.3) **S 2 (Zug-Nr. 39677)** → Altdorf(b Nürnberg)
31 Min, 11 Halte
Alternativen alle 40 - 60 Minuten

22:35 Altdorf(b Nürnberg) (Bstg.1)

Beispieltour: Vom Ötztal ins Stubai (4 Tage)

Klimacheck


- ✓ Länge: 4 Tage
- ✓ Tour ohne Talübernachtung
- ✓ Mit Öffis machbar
- ☺ Günstig (mit Regionalzügen)
- ☺ Abkürzbar mit ÖPNV-Anschluss
- ☺ Streckentour
- ! Grenze überschreitend

Tools:

- ✓ alpenvereinaktiv.com
- ✓ alpenverein.de (Hüttensuche)
- ✓ bahn.de
- ✓ fahrplan.oebb.at
- ✓ oebb.at
- ✓ ~~<https://opnvkarte.de/>~~

Beispielstour: Vom Ötztal ins Stubai (4 Tage) Reisebuchung

Preisvergleich:

Meine Auswahl 

Kufstein Bahnhof - Längenfeld Gries first mountain

Heute

11:34 **CIX** **REX** **BUS** **AST** 14:44

Reisevorschau [ändern](#)

Meine Reisenden

1 × Erwachsene:
5 × Jugendliche/r,
ohne Ermäßigungen

[ändern](#)

WT Einzelfticket € 99,20

Hinfahrt

Anzahl Teilnehmer:	<input type="checkbox"/>	6
Davon mit D-Ticket:	<input type="checkbox"/>	6
Bayern-Ticket:	<input type="checkbox"/>	nein
0 Tickets à	<input type="checkbox"/>	5 Personen
0 Ticket à	<input type="checkbox"/>	0 Personen
+ VGN-Tickets:	<input type="checkbox"/>	
Gesamtpreis:	<input type="checkbox"/>	0,00 €
Preis / Person:	<input type="checkbox"/>	0,00 €
Bayern-Ticket Nacht (ab 18 Uhr):	<input type="checkbox"/>	nein
0 Tickets à	<input type="checkbox"/>	5 Personen
0 Ticket à	<input type="checkbox"/>	0 Personen
+ VGN-Tickets:	<input type="checkbox"/>	
Gesamtpreis:	<input type="checkbox"/>	0,00 €
Preis / Person:	<input type="checkbox"/>	0,00 €
Einfach-Raus-Ticket:	<input checked="" type="checkbox"/>	ja
1 Tickets à	<input type="checkbox"/>	5 Personen
1 Ticket à	<input type="checkbox"/>	2 Personen
Gesamtpreis:	<input type="checkbox"/>	84,00 €
Preis / Person:	<input type="checkbox"/>	14,00 €
Sonstige Transfers (insbes. Ausland, auch Taxi, ...):	<input type="checkbox"/>	
Gesamtpreis:	<input type="checkbox"/>	0,00 €
Preis / Person:	<input type="checkbox"/>	

Das Einfach-Raus-Ticket ist billiger!
Bei 6 Personen besser: 1 Person mit Standardticket.

Starthütten

Wie finden wir Starthütten?

Starthütte = Hütte, die am Anreisetag von einer Öffi-Haltestelle aus erreicht werden kann.

Interessiert man sich für eine Bergregion, gilt es also die richtige Starthütte zu finden, dabei 3 Fragen zu beantworten:

- ▶ An welcher ÖPNV-Haltestelle im Tal beginnt der Hüttenzustieg?
→ <https://opnvkarte.de/>
- ▶ Wie lange dauert die Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln bis zu diesem Ort?
→ [bahn.de](https://www.bahn.de), [fahrplan.oebb.at](https://www.fahrplan.oebb.at), [suedtirolmobil.info](https://www.suedtirolmobil.info), [postauto.ch](https://www.postauto.ch), [rome2rio.com](https://www.rome2rio.com), ...
- ▶ Wie viel Zeit erfordert der Zustieg zur Hütte von diesem Ort aus?
→ [alpenvereinaktiv.com](https://www.alpenvereinaktiv.com) / [alpenverein.de](https://www.alpenverein.de) (Hüttensuche)

Starthütten

Meist ungenügende Information auf den Hüttenseiten

Krefelder Hütte:

Hier findet man „Anreise per Bus / Bushaltestelle: Gasthof Wüstelau, Talst. Gletscherbahn Kaprun“. Diese Haltestelle gibt aber nicht. Erst durch Konsultation der ÖPNV-Karte findet man den entscheidenden Namen: „Kaprun Hinterwald“. Mit ihm kann man dann leicht bei oebb.at buchen.

→ <https://opnvkarte.de/>



Krefelder Hütte
Bewirtschaftete Hütte - Gletscher-Gruppe - 2.295 m
Deutscher Alpenverein (DAV)

Krefelder Hütte
Talst. Sektion Krefeld, DAV, H. T. Altdorf

DIE HÜTTE | DETAILS | **ANREISE** | IN DER NAHE | AKTUELLE INFOS

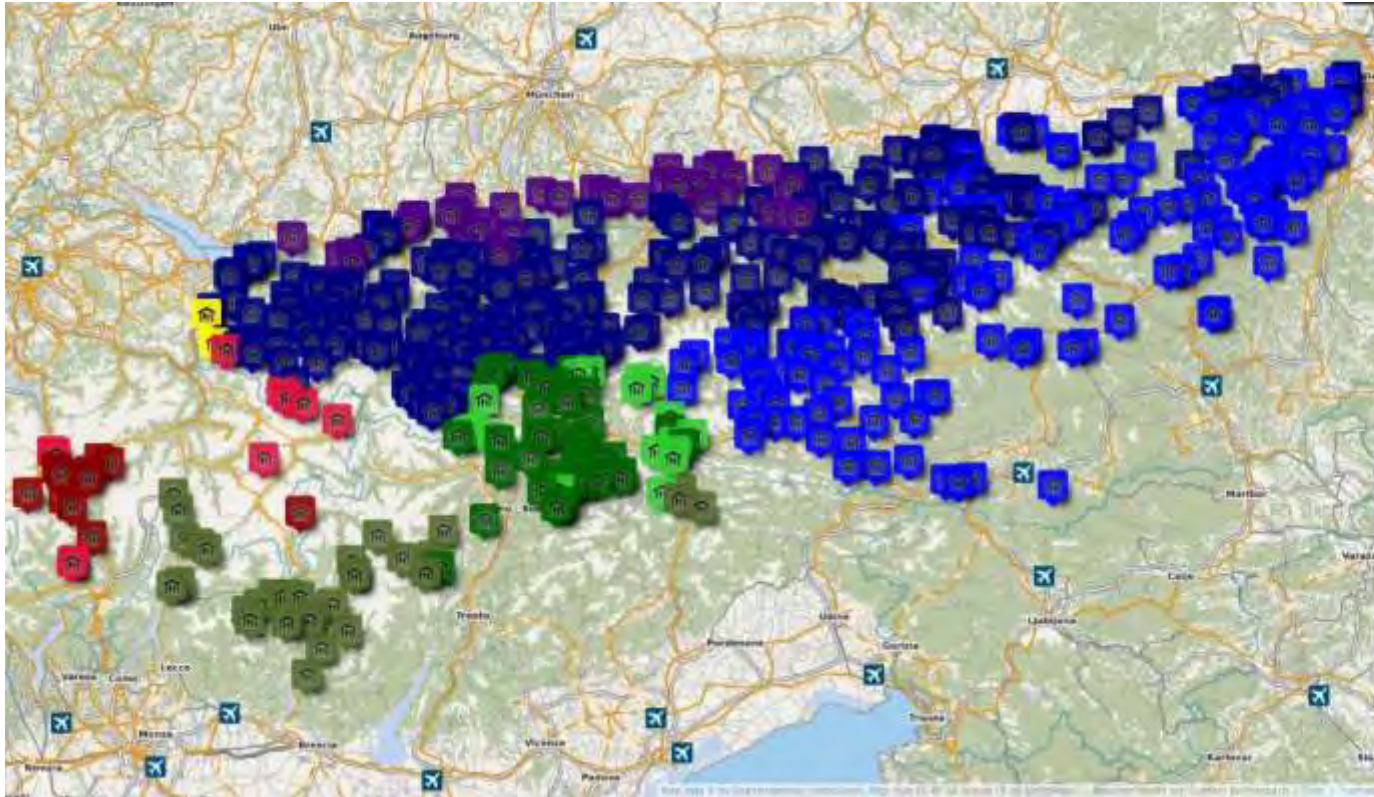
Adresse
Krefelder Hütte
Langwiedweg 30
5710 Kaprun

Barrierefreiheit
mit Seilbahn erreichbar

Öffentliche Verkehrsmittel
Anreise per Zug/Bahnhof: Zell am See
Anreise per Bus / Bushaltestelle: Gasthof Wüstelau, Talst.-Gletscherbahn Kaprun

Starthütten

Interaktive Karte: <https://kurzelinks.de/starthuts>



Starthütten: Alpine Hütten, die am Anreisetag erreicht werden

mit korten busbesuch

Für die Anreise aus Süddeutschland mit Zug und Bus

Diese Karte zeigt alpine mittlere Oberrichtshäuser (oder private), die von Süddeutschland aus nach am Anreisetag erreicht werden können (Zugweg etc. für UGV) - und zwar ausschließlich von öffentlichen Verkehrsmitteln.

Zu jeder Hütte werden mindestens zwei gültige Zielkoordinaten angegeben, die die Richtung der Anreise und öffentliche Verkehrsmittel angeben.

- Mindestaufstiegshöhe
- Höhenmeter (in % Steilheit)
- Letzter Bahnhof
- (Zug)strecke zwischen letztem Bahnhof und Zielhütte
- Link zur Routeninfo; Foto nicht oder Bahnportal verfügbar
- URL zur Hütte bei alpenverein.de/zyklus

Für Mitglieder der AV-Sektion Altdorf bei Nürnberg

Die Verkehrsleistungen für jede Starthütte (mit Abfahrt / mit Zielortstrecke):

Wichtig: Die angegebenen Zahlen repräsentieren Regionalverkehrsleistungen mit Sozial-Tickets günstiger (auch für Kinder!).

Naturisten können sich die detaillierte Information zum (optionalen) Fernverkehrsleistungen gefahren werden und auch wichtig für die Routeninfo, die Daten kann keine Garantie überlassen werden, im konkreten Fall einfach die Daten in der Bahndatenbank (DB Navigator) auslesen, falls etwas nicht stimmen sollte, bitte nachfragen.

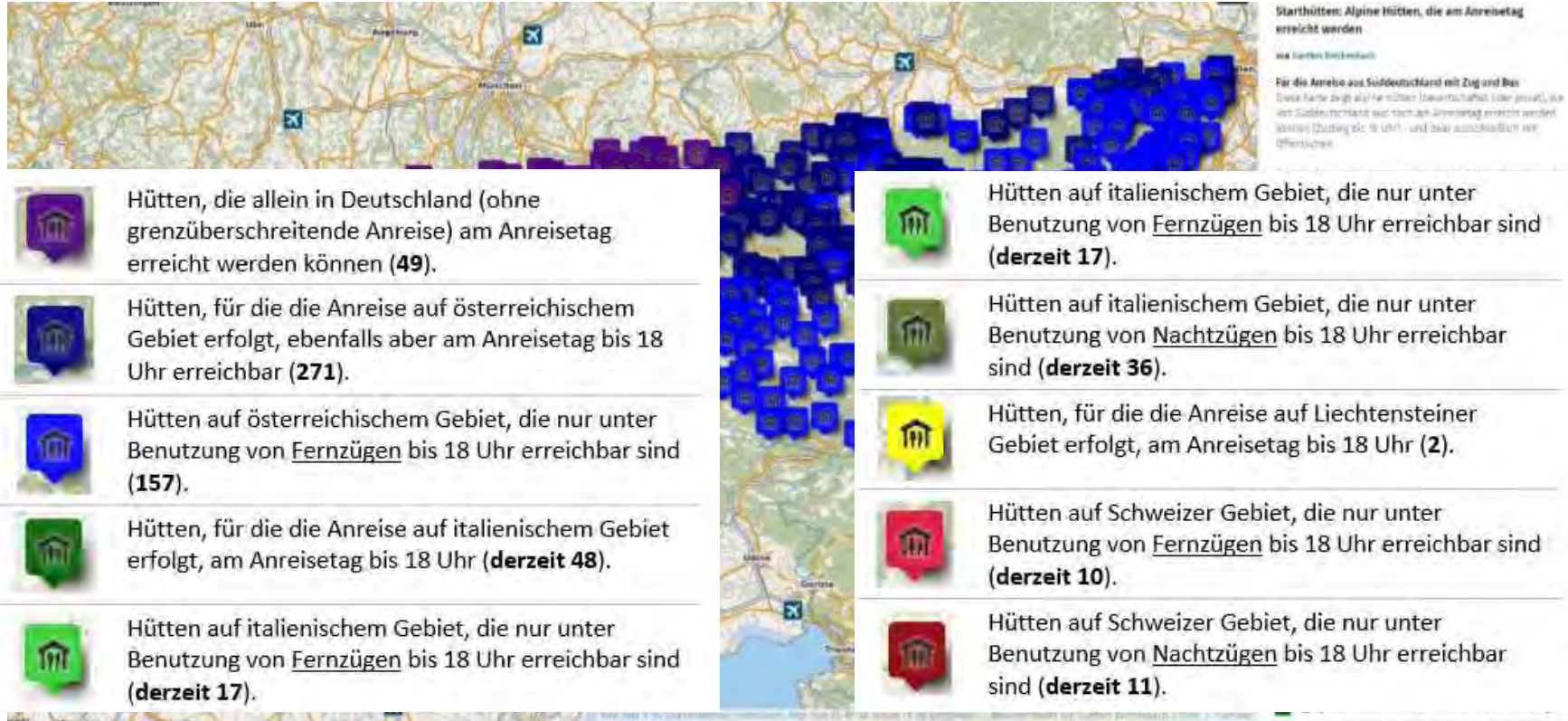
Quellangaben sind nach Möglichkeit angegeben, dankeschön!

- Starthütten in Deutschland erreichbar (ohne Fernzüge)
- Starthütten in Österreich erreichbar (ohne Fernzüge)
- Starthütten in Österreich erreichbar (mit Fernzügen)
- Starthütten in Italien erreichbar (ohne Fernzüge)



Starthütten

Interaktive Karte: Symbole für die erreichbaren Hütten



Starthütten

Interaktive Karte: Information zur Anreise



Mittelpföhütte

Zielfort im Tal:
Imst Oberstadt Gh Hirschen

Von hier zur Hütte mindestens:
3:15 h
Beginn des Aufstiegs, also spätestens:
14:45

Tour planen

Der Zug bis:
Ehrwald Zugspitzbahn Bahnhof
Per Bus weiter:
150: Rastereith Postplatz → 4206: Imst Oberstadt Gh Hirschen <https://www.rastereith.at>

Hinweis:
Stand: 28.02.2022

Verbindungen von Altdorf b. Nürnberg aus:
06:28 → 12:00 / 07:28 → 13:00

Für DAV allgemein

Hier beginnt der kürzeste Aufstieg.

Mindestens für den Aufstieg einzuplanen, eher etwas mehr.

Spätestmögliche Ankunft am Talort, um die Starthütte noch bis 18 Uhr zu erreichen.

Link zu „alpenvereinaktiv.com“ mit der Webseite der Hütte, von dort aus Routenplanung möglich.

Der letzte Zughalt auf dem Weg zur Starthütte.

Die ÖPNV-Strecken auf dem Weg vom letzten Zughalt bis zur Starthütte, ggfs. Busfahrplan

Für AV-Sektion Altdorf bei Nürnberg

Verbindungen mit ausschließlich Regionalzügen (mit Fernzügen u.U. schneller).
Zu lesen: Abfahrt in „Altdorf b. Nbg.“ um 5.25 Uhr; Ankunft in „Imst Oberstadt Gh Hirschen“ um 12 Uhr.



<https://kurzelinks.de/starthuts>

Beispielstour: Rätikon Gemeinschaftstour der AV-Sektion 2023 (23.-27.8.)

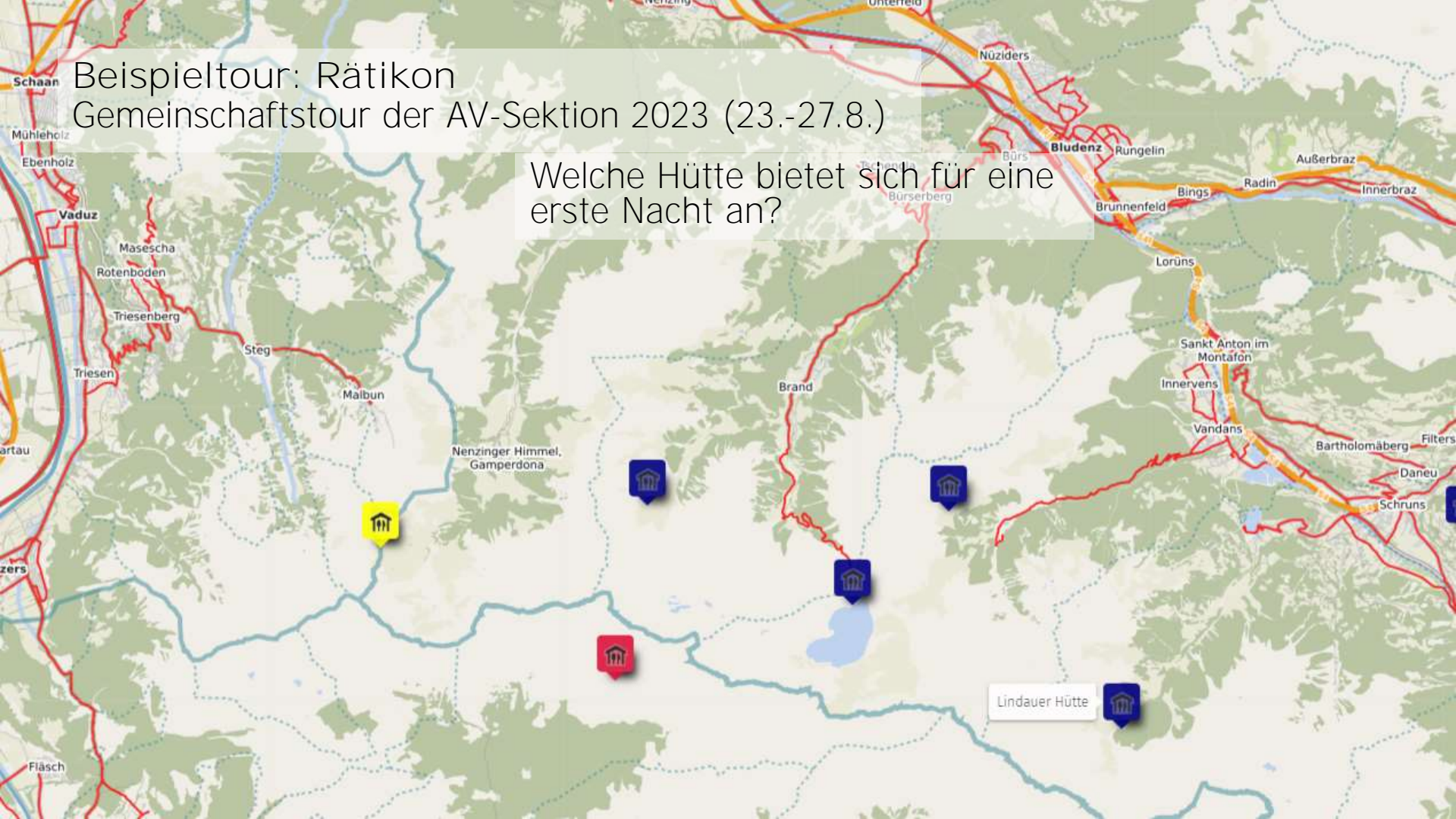
Welche Hütte bietet sich für eine erste Nacht an?



Beispielstour: Rätikon

Gemeinschaftstour der AV-Sektion 2023 (23.-27.8.)

Welche Hütte bietet sich für eine erste Nacht an?



Beispieltour: Rätikon

Gemeinschaftstour der AV-Sektion 2023 (23.-27.8.)

Welche Hütte bietet sich
erste Nacht an?

Lindauer Hütte

Zielort im Tal:

Tschagguns Bahnhof

Von hier zur Hütte mindestens:

3:55 h

Beginn des Aufstiegs also spätestens:

14:05

Tour planen

Per Zug bis:

Tschagguns Bahnhof

Per Bus weiter:

Hinweis: Aufstieg um 1 Stunde kürzer bei
Weiterfahrt mit Bus 601 ab Bahnhof zur
Talstation Latschau-Golmerbahn (-> 13:20)

Stand: 05.07.2023

Lindauer Hütte

Beispielstour: Rätikon

Gemeinschaftstour der AV-Sektion 2023 (23.-27.8.)

Etappe 1:

▶ 6,1 km (Lindauer H.)
▲ 404 m
▼ 168 m
≈ 2:15 h

Etappe 2:

▶ 10,5 km (Totalph.)
▲ 1145 m
▼ 506 m
≈ 5:00 h

Etappe 3:

▶ 9,7 km (Schesaplanah.)
▲ 624 m
▼ 1099 m
≈ 4:25 h

Etappe 4:

▶ 9,0 km (Pfälzerhütte)
▲ 574 m
▼ 373 m
≈ 3:35 h

Etappe 5:

▶ 6,2 km (Malbun)
▲ 269 m
▼ 779 m
≈ 2:30 h



Beispieltour: Rätikon
Gemeinschaftstour der AV-Sektion 2023 (23.-27.8.)



Beispiel tour: Rätikon

Gemeinschaftstour der AV-Sektion 2023 (23.-27.8.)







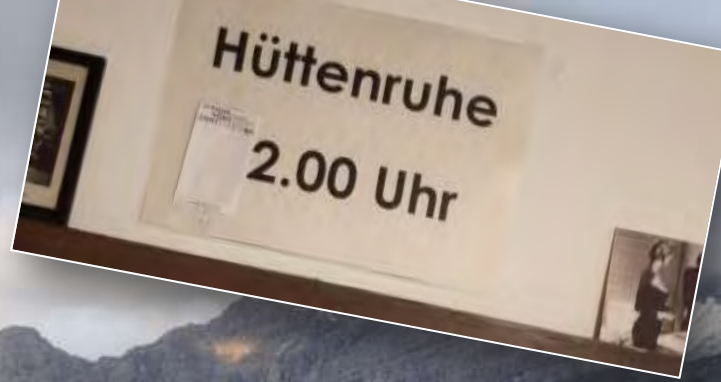
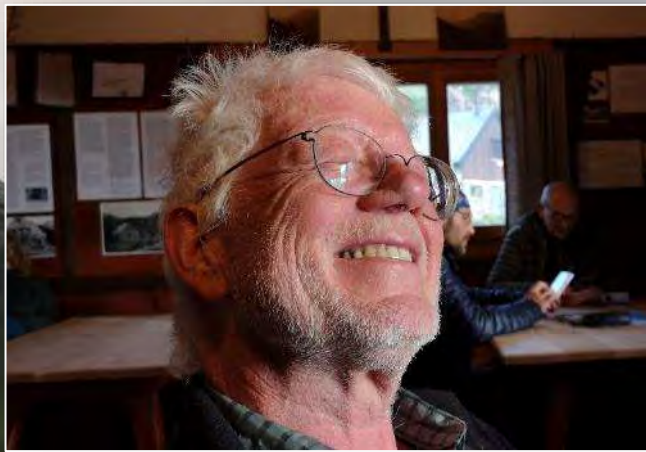
Beispieltour: Rätikon

Gemeinschaftstour der AV-Sektion 2023 (23.-27.8.)







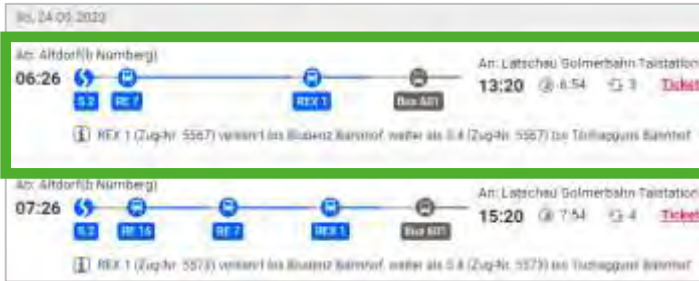




Beispielstour: Rätikon (5 Tage)

Öffentliche Verbindung

Hinfahrt



06:26	Altdorf (b Nürnberg) (Bstg. 1)	S 2 (Zug-Nr. 39584) → Roth 28 Min, 11 Halte Alternativen alle 20 - 40 Minuten
06:54	Nürnberg Hbf (Bstg. 1)	
07:16	Nürnberg Hbf (Bstg. 8 D-F)	RE 7 (Zug-Nr. 3284) → Lindau (B.see) Reutin 3 Std 29 Min, 13 Halte
10:45	Lindau (B.see) Reutin (Bstg. 21A-C)	
10:59	Lindau (B.see) Reutin (Bstg. 24)	REX 1 (Zug-Nr. 5567) → Schruns Bahnhof 1 Std 23 Min, 19 Halte Alternativen alle 60 Minuten Niederflurfahrzeug REX 1 (Zug-Nr. 5567) verkehrt bis Bludenz Bahnhof, weiter als S 4 (Zug-Nr. 5567) bis Tschagguns Bahnhof
12:22	Tschagguns Bahnhof	Fußweg 3 Minuten (122 m) Wegstrecke ca. 200m
13:08	Tschagguns Bahnhof (Baflogstraße)	Bus 601 → Latschau-Golmerbahn 12 Min, 8 Halte Alternativen alle 60 Minuten
13:20	Latschau Golmerbahn Talstation	

Beispielstour: Rätikon (5 Tage)

Öffentliche Verbindung

Rückfahrt

09.09.2023

Ab: Malbun, Jöraboda. An: Altdorf(b Nürnberg)

11:12 → 18:35

Bus 21, Bus 11, Bus 14, S 1, RE 96, RE 1, S 2

Fahrgeld: Tickets des Vorarlberger Verkehrsverbundes (vmoobil) sind ungültig

Ab: Malbun, Jöraboda. An: Altdorf(b Nürnberg)

11:12 → 19:35

Bus 21, Bus 11, RE 1, RE 20, RE 1, S 2

Fahrgeld: Tickets des Vorarlberger Verkehrsverbundes (vmoobil) sind ungültig

Ab: Malbun, Jöraboda. An: Altdorf(b Nürnberg)

12:12 → 19:55

Bus 21, Bus 11, RE 1, RE 7, RE 16, S 2

Fahrgeld: Tickets des Vorarlberger Verkehrsverbundes (vmoobil) sind ungültig

Ab: Malbun, Jöraboda. An: Altdorf(b Nürnberg)

13:12 → 20:55

Bus 21, Bus 11, RE 1, RE 70, RE 71, RE 96, RE 16, S 2, RE 72 (Zug-Nr. 0780a)

Fahrgeld: Tickets des Vorarlberger Verkehrsverbundes (vmoobil) sind ungültig

Ab: Malbun, Jöraboda. An: Altdorf(b Nürnberg)

14:12 → 21:15

Bus 21, Bus 11, RE 1, RE 1, S 2

Fahrgeld: Tickets des Vorarlberger Verkehrsverbundes (vmoobil) sind ungültig



11:12	Malbun, Jöraboda	Bus 21 → Vaduz, Stadtle 29 Min, 20 Halte Alternativen alle 60 Minuten
11:41	Vaduz, Post	Fahrgeld: Tickets des Vorarlberger Verkehrsverbundes (vmoobil) sind ungültig
11:48	Vaduz, Post	Bus 11 → Feldkirch Bahnhof (Vorplatz) 8 Min, 9 Halte Alternativen alle 2-15 Minuten
11:56	Schaan, Bahnhof (Stg. C)	
11:58	Schaan, Bahnhof (Stg. A)	Bus 14 → Feldkirch Bahnhof (Vorplatz) 26 Min, 19 Halte Alternativen alle 2-28 Minuten
12:24	Feldkirch Bahnhof (Vorplatz) (Stg. A)	
		Fußweg 2 Minuten (75 m)
		Wegstrecke ca. 100m
12:30	Feldkirch Bahnhof (Bstg.4)	S 1 (Zug-Nr. 25814) → Lindau (Bodensee) Insel 1 Std 4 Min, 20 Halte Alternativen alle 120 Minuten
13:34	Lindau (Bodensee) Insel (Bstg.1)	Niederfuhrfahrzeug
13:46	Lindau (Bodensee) Insel (Bstg.3)	RE 96 (Zug-Nr. 78934) → München Hbf 2 Std 19 Min, 13 Halte Alternativen alle 120 Minuten
16:05	München Hbf (Bstg.32)	
16:22	München Hbf (Bstg.20)	RE 1 (Zug-Nr. 4030) → Nürnberg Hbf 1 Std 30 Min, 6 Halte Alternativen alle 11-81 Minuten
17:52	Nürnberg Hbf (Bstg.12)	
18:04	Nürnberg Hbf (Bstg.3)	S 2 (Zug-Nr. 39653) → Altdorf(b Nürnberg) 31 Min, 11 Halte Alternativen alle 20 Minuten
18:35	Altdorf(b Nürnberg) (Bstg.1)	



Beispieltour: Rätikon Klimacheck

- ✓ Länge: 5 Tage
- ✓ Tour ohne Talübernachtung
- ✓ Mit Öffis machbar
- ☺ Günstig (mit Regionalzügen)
- ☺ Flexibel
- ☺ Abkürzbar mit ÖPNV-Anschluss / Taxi
- ☺ Streckentour
- ! 3 Länder übergreifend

Tools:

- ✓ alpenvereinaktiv.com
- ✓ bahn.de
- ✓ fahrplan.oebb.at
- ✓ oebb.at
- ✓ [Starthüttenkarte](https://starthuettenkarte.com)

Buchung abgeschlossen 

Danke für Ihren Kauf!
Hier ist Ihr Ticket:

Malbun, Jöraboda > 
Lindau (Bodensee) Insel

Gunther Reichenbach,
5 Weitere
EINE FAHRT gilt am 27. Jul um 11:1

Bitte nicht vergessen: Um Ihr Handy-Ticket zu zeigen, benötigen Sie auf Ihrer Reise:

- genau dieses Gerät
- mit dieser App

Bitte nicht auf Ihren Ausweis vergessen!
Ihre Tickets sind nur in Zusammenhang mit einem Lichtbildausweis gültig.

Ticket anders erhalten

Wir haben Ihr PayPal-Konto mit € 102,60 belastet und eine Bestätigung an gunther.reichenbach@web.de geschickt.

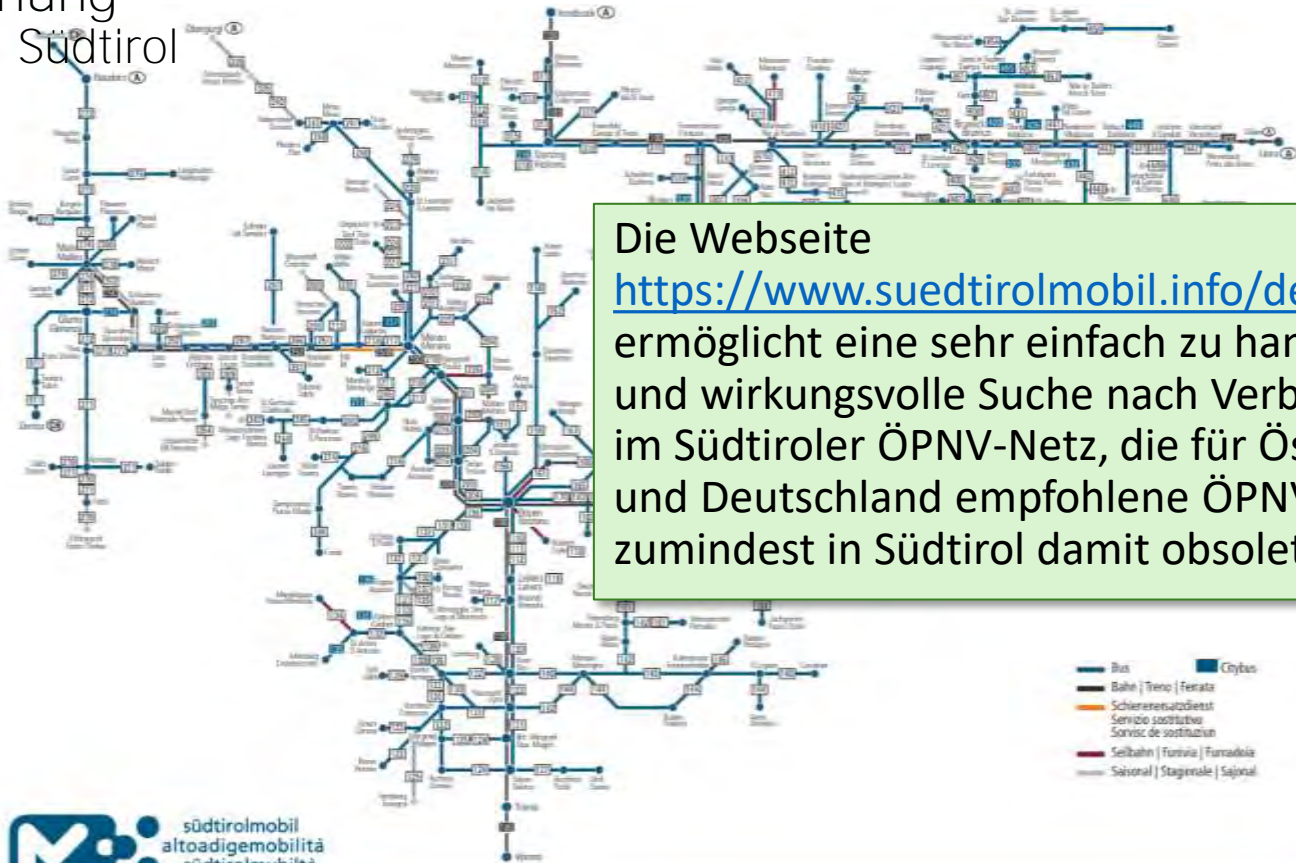
Reisebuchung

Kostenkalkulator für Öffi-Benutzung

Hinfahrt		Rückfahrt	
Anzahl Teilnehmer:	6	Anzahl Teilnehmer:	6
Davon mit D-Ticket:	3	Davon mit D-Ticket:	3
Bayern-Ticket:	ja	Bayern-Ticket:	ja
0 Tickets à	5 Personen	0 Tickets à	5 Personen
1 Ticket à	3 Personen	1 Ticket à	3 Personen
+ VGN-Tickets:	6,70 €	+ VGN-Tickets:	6,70 €
Gesamtpreis:	51,70 €	Gesamtpreis:	51,70 €
Preis / Person	17,23 €	Preis / Person	17,23 €
Bayern-Ticket Nacht (ab 18 Uh	nein	Bayern-Ticket Nacht (ab 18 Uh	nein
0 Tickets à	5 Personen	0 Tickets à	5 Personen
0 Ticket à	3 Personen	0 Ticket à	3 Personen
+ VGN-Tickets:		+ VGN-Tickets:	
Gesamtpreis:	0,00 €	Gesamtpreis:	0,00 €
Preis / Person	0,00 €	Preis / Person	0,00 €
Einfach-Raus-Ticket:	nein	Einfach-Raus-Ticket:	nein
0 Tickets à	5 Personen	0 Tickets à	5 Personen
0 Ticket à	2 Personen	0 Ticket à	2 Personen
Gesamtpreis:	0,00 €	Gesamtpreis:	0,00 €
Preis / Person	0,00 €	Preis / Person	0,00 €
Sonstige Transfers (insbes. Ausland, auch Taxi, ...):		Sonstige Transfers (insbes. Ausland, auch Taxi, ...):	
Gesamtpreis:	86,00 € Hinweis 1	Gesamtpreis:	102,60 € Hinweis 2
Preis / Person	11,00 €	Preis / Person	17,10 €
Fahrtkosten pro Person:		Mit AV-ÖPNV-Rabatt:	
28,10 € wenn im Besitz von D-Ticket		-15,00 €	
62,57 € wenn ohne D-Ticket		13,10 €	
		47,57 €	

Reisebuchung Fahrt nach Südtirol

Liniennetz:



Beispiel tour: Rosengarten





Beispielstour: Rosengarten Öffentliche Verbindung

Hinfahrt Altdorf → Kufstein

Einfache Fahrt Mo, 25. Sep. 2023

Früheste Verbindungen

05:26 – 09:58 | 4h 32min | 3 Umstiege

Altdorf (Nürnberg) → Kufstein

06:46 – 11:00 | 4h 14min | 2 Umstiege

Altdorf (Nürnberg) → Kufstein

07:06 – 12:00 | 4h 54min | 3 Umstiege

Altdorf (Nürnberg) → Kufstein

Kufstein → Brenner

Mo, 25.09.2023

Ab: Kufstein Bahnhof

10:36 → **12:00** An: Brennero/Brenner
1:24

Ab: Kufstein Bahnhof

11:09 → **12:28** An: Brennero/Brenner
1:19

Ab: Kufstein Bahnhof

11:34 → **13:28** An: Brennero/Brenner
1:54

Ab: Kufstein Bahnhof

11:51 → **13:28** An: Brennero/Brenner
1:37

⚠ Bauarbeiten - geänderte Fahrzeiten

Brenner → Karerpass

R > **120** > **180**

12:38 – 15:05 (Mo, 25.09.2023) 2:27 h

12:38
ab Bahnhof Brenner, Gleis 7

RV > **350** > **180**

13:00 – 16:05 (Mo, 25.09.2023) 3:05 h

13:00
ab Bahnhof Brenner, Gleis 1

R > **350** > **180**

13:38 – 17:05 (Mo, 25.09.2023) 3:27 h

13:38
ab Bahnhof Brenner, Gleis 7

bahn.de
0,00 € (D-Ticket)

fahrplan.oebb.at
max. 18,80 €

suedtirolmobil.info
max. 19,50 €






Beispiel tour: Rosengarten Öffentliche Verbindung

Rückfahrt Ums → Brenner

176 > 170 > R	12:54 – 15:22 (Fr, 29.09.2023)	2:28 h
12:54 ab Ums		
176 > 185 > 350 > R	13:21 – 16:22 (Fr, 29.09.2023)	3:01 h
13:21 ab Ums		
176 > 170 > 8 > RV	14:34 – 16:56 (Fr, 29.09.2023)	2:22 h
14:34 ab Ums		
176 > 170 > R	14:34 – 17:22 (Fr, 29.09.2023)	2:48 h
14:34 ab Ums		

suedtirolmobil.info
max. 15,50 €

Brenner → Kufstein

Do, 28.09.2023	
Ab: Brennero/Brenner 15:33	An: Kufstein Bahnhof 17:45 ⌚ 2:12 🚶 1
	
Ab: Brennero/Brenner 16:33	An: Kufstein Bahnhof 18:29 ⌚ 1:56 🚶 1
	
Ab: Brennero/Brenner 17:33	An: Kufstein Bahnhof 19:20 ⌚ 1:47 🚶 1
	

fahrplan.oebb.at
max. 18,80 €

Kufstein → Altdorf

Einfache Fahrt Fr, 29. Sep. 2023	
Frühere Verbindungen ↑	
18:02 – 22:35 4h 33min 2 Umstiege	
Kufstein	Altdorf/in (Hinterberg)
📌 Es liegen Meldungen vor: Details	
19:02 – 23:55 4h 53min 3 Umstiege	
Kufstein	Altdorf/in (Hinterberg)
📌 Es liegen Meldungen vor: Details	
19:59 – 00:55 4h 56min 3 Umstiege	
Kufstein	Altdorf/in (Hinterberg)
📌 Es liegen Meldungen vor: Details	

bahn.de
0,00 € (D-Ticket)

Beispiel tour: Rosengarten Klimacheck

- ✓ Länge: 5 Tage
- ✓ Tour ohne Talübernachtung
- ✓ Mit Öffis machbar
- ☺ Günstig (mit Regionalzügen)
- ☺ Flexibel
- ☺ Abkürzbar mit ÖPNV-Anschluss / Taxi
- ☺ Streckentour
- ! Grenze überschreitend

Tools:

- ✓ alpenvereinaktiv.com
- ✓ bahn.de
- ✓ fahrplan.oebb.at
- ✓ suedtirolmobil.info
- ✓ [Starthüttenkarte](#)

Einsparmöglichkeit beim Südtiroler ÖPNV

Im Südtiroler ÖPNV erhält man mit der **„Wertkarte“ Einzelfahrten etwas günstiger. Diese Karte im Wert von 10, 25 oder 50 € gibt es im Bus und an Automaten oder Verkaufsstellen des ÖPNV (Kiosks), gilt 2 Jahre, ist übertragbar.**

Wer mit dem EC über Innsbruck anreist, fährt mit dem Anschlussticket Südtirol sehr günstig weiter. Dieses Ticket bekommt man im EC oder im DB-Reisezentrum.

Für Familien empfiehlt sich das „Euregio 2 Plus“-Tagesticket.

Leitfaden für die Tourenplanung mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Stand: 22.02.2023

1	Mit den Öffis in die Berge	2
2	Praktizierter Klimaschutz	3
2.1	„Mach's einfach: nachhaltig handeln“	3
2.2	Nachhaltige Übernachtungen	3
2.3	Tourdauer in Relation zur Entfernung	4
2.4	Günstig erreichbare Ziele	4
2.5	Die „letzte Meile“	4
3	Tourenplanung	5
3.1	Beispiel 1: Lemgring	5
3.2	Beispiel 2: Toten Gebirge	6
4	Tourenstart: Ziel im Tal und Starthütte	8
4.1	An welcher ÖPNV-Haltestelle im Tal beginnt der Hüttenanstieg?	8
4.2	Wie lange dauert die Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln?	10
4.3	Wie viel Zeit erfordert der Zustieg zur Hütte von diesem Ort aus?	12
4.4	Starthütten für die AV-Sektion Altdorf bei Nürnberg	12
5	Reisebuchung	14
5.1	Reisen in Deutschland	15
5.2	Reisen in und nach Österreich	17
5.3	Reisen in und nach Südtirol (Italien)	19
5.4	Reisen in andere italienische Alpenregionen	22
5.5	Reisen nach Liechtenstein	26
5.6	Reisen in die Schweiz	27
5.7	Gruppenreisen	28
5.8	Reisen mit Fahrrad	32
5.9	Nachtzugverbindungen	33
6	Durchführung einer Tour	34
6.1	Vom und hien körtzer: Beispiel einer variablen Streckentour	34
6.2	Sammlung von Touren, die mit Öffis durchgeführt wurden	36
6.3	Auf An- und Rückreise flexibel: Beispiel einer Gruppen-Radtour Ein Erfahrungsbericht von Hildegard Möse	37
6.4	Fahrgastreue	38
6.5	Services der Bahn	40
7	Links / Ansprechpartner	40
7.1	Klimaschutz	40
7.2	Hüttensuche	40
7.3	Karten / Routenplaner / Wetter	40
7.4	Bahnbuchungsportale	41
7.5	Regionalverkehrsportale	41
7.6	Apps, die man auf dem Smartphone installiert haben sollte	43
7.7	Ansprechpartner	43

I Mit den Öffis in die Berge

Es gibt viele gute Gründe, zu einer Tour in den Bergen mit den „Öffentlichen“ anzureisen. Denn sobald man im Zug Richtung Süden sitzt, hat der Urlaub bereits begonnen: ab jetzt kann man sich entspannen, muss nicht angestrengt und konzentriert das eigene Auto steuern, immer die Verantwortung für die Mitfahrer:innen vor Augen. Jetzt ist Zeit, die Zeitung zu lesen oder ein Buch, die geplante Route nochmal gemeinsam in der Gruppe auf der Karte anzusehen und zu besprechen oder auch noch ein wenig zu schlafen. Ein zweites Frühstück (für manche vielleicht das erste) macht hier im Zug weil mehr Spaß als im Auto. Und die Toilette kann man aufsuchen, ohne die Fahrt zu unterbrechen.

Auf der Rückreise kann man sich die Fotos zeigen, diese in die Cloud transferieren und natürlich nochmal die Erinnerungen austauschen, ein Bier trinken, entspannt aus dem Fenster sehen und die Bergwelt aus dem Zug heraus bewundern. Der übliche Ärger über andere Autofahrer, den dichten Verkehr, den drohenden Stau – das bleibt einem erspart. Und niemand muss Angst haben, dass der Fahrzeuglenker nach dem Tourtag zu müde zum Fahren ist.

Was uns über am Allermeisten überzeugt, ist die Möglichkeit, attraktive Streckentouren zu unternehmen: man muss keinen Kamikaze planen, der oft Kompromisse (gleiche Wegabschnitte, kein Perspektivwechsel) nötig macht. Alle unter <https://nurlinks.de/av-touren> erfassten Touren wurden mit Öffis unternommen – Fast alle sind solche Streckentouren.

Ein weiterer Vorteil ergibt sich, wenn die Tour wegen Widrigkeiten wie Wetterwechsel oder Verletzung oder konditioneller Überforderung angepasst werden muss: irgendwo kommt man immer runter ins Tal und damit in den Bereich von Bus und Bahn.

Natürlich kann es mit den Öffentlichen Verspätungen geben: das Netz der Deutschen Bahn ist marode, Bahnschienen müssen geprüft und getauscht, alte Signalanlagen ersetzt werden. Aber die Erfahrung gerade mit den Regionalzügen (RE) sowie den Privatbahnen im Alpenraum (z.B. BOB) ist sehr gut. Und erreicht man wirklich mal den Anschlusszug auf einer Verbindung nicht, kann man den nächsten. Dafür ist man im Urlaub.

Dieser Leitfaden soll bei der Planung zukünftiger Bergtouren helfen, die Zeit für die Suche nach den richtigen Verbindungen zu reduzieren. An Beispielen wird erläutert, wie man dabei am besten vorgeht, wie man die Ziele in den Alpen findet, die am Anreisetag gut erreicht werden können, die so genannten Starthütten (Kapitel 3 und 4).

Parallel zu diesem Leitfaden wurde (und wird auch noch) eine Karte (beschrieben in Kapitel 4.4) entwickelt, die diese Starthütten zeigt, mit Information zur Anreise (aktuell 603 Starthütten erfasst, die aus dem Nürnberger Raum am Anreisetag erreichbar sind): <https://nurlinks.de/starhutte>.

Hat man sich für eine Starthütte entschieden und eine Verbindung für die Anreise ausgewählt, geht es an die Buchung der Hütte und der Reise: für Letzteres hilft das Kapitel 5 mit Tipps und Hinweisen zur Buchung günstiger Tickets sowohl für Einzelpersonen als auch Gruppen und zur Mitnahme von Fahrrädern im Zug und Bus.

Dann steht die Durchführung der Tour mit Anreise an. In Kapitel 6 wird eine Tour beschrieben, wie sie jederzeit passieren könnte, gerade eben auch mit den Unwägbarkeiten, die eine Tour so mit sich bringt. Wertvolle Links zu Karten, Buchungsportalen und Apps runden den Leitfaden als Ende in Kapitel 7 ab.

Wichtig:

Alle in diesem Leitfaden gezeigten Bildschirmausschnitte dienen ausschließlich der Veranschaulichung der Empfehlungen. Für die Aktualität der hierüber gezeigten Daten (insbesondere Fahrzeiten und Preise) kann natürlich keine Garantie übernommen werden. Im Falle einer Tourenplanung darf immer selbst prüfen – das sollte nach der Lektüre dann auch kein Problem mehr sein. ☺ Und nun viel Spaß! ☺

Schlussbemerkung

- ▶ Leitfaden & Starthüttenkarte:
<https://www.dav-aldorf.de/oeffis>
- ▶ Erweiterung des Leitfadens (Slowenien, Frankreich, wichtige Links, Aktivitäten)
- ▶ Nicht nur für Hüttentrekking
- ▶ Tipps & Tricks für Radler
- ▶ Auch für Anreise zu Skitouren
- ▶ Fahrgastrechte

- ▶ Meine Tourensammlung:
<https://kurzelinks.de/av-touren>



Das letzte Wort hat ChatGPT ...

In einer Welt voller Verkehrsstaus und Hektik sind die öffentlichen Verkehrsmittel nicht nur ein Weg, um von A nach B zu gelangen, sondern auch eine Reise zu uns selbst – eine Reise, die uns zeigt, dass der Weg oft genauso aufregend ist wie das Ziel. Also lassen Sie uns die Abenteuerlust in unseren Bus- und Bahnfahrten entdecken und gemeinsam die Schönheit des Alltäglichen erleben. Die nächste Haltestelle könnte der Beginn Ihres nächsten großen Abenteuers sein.

Quelle: ChatGPT, 13.09.2023, 09:30, nach einem abschließenden Satz für einen Vortrag über Touren mit Öffis befragt



Back-up für weitere Diskussionen

Praktizierter Klimaschutz Emissionen vermeiden

Tool: Carbon Tracer



CarbonTracer

Emissionsvergleich Verkehrsmittel

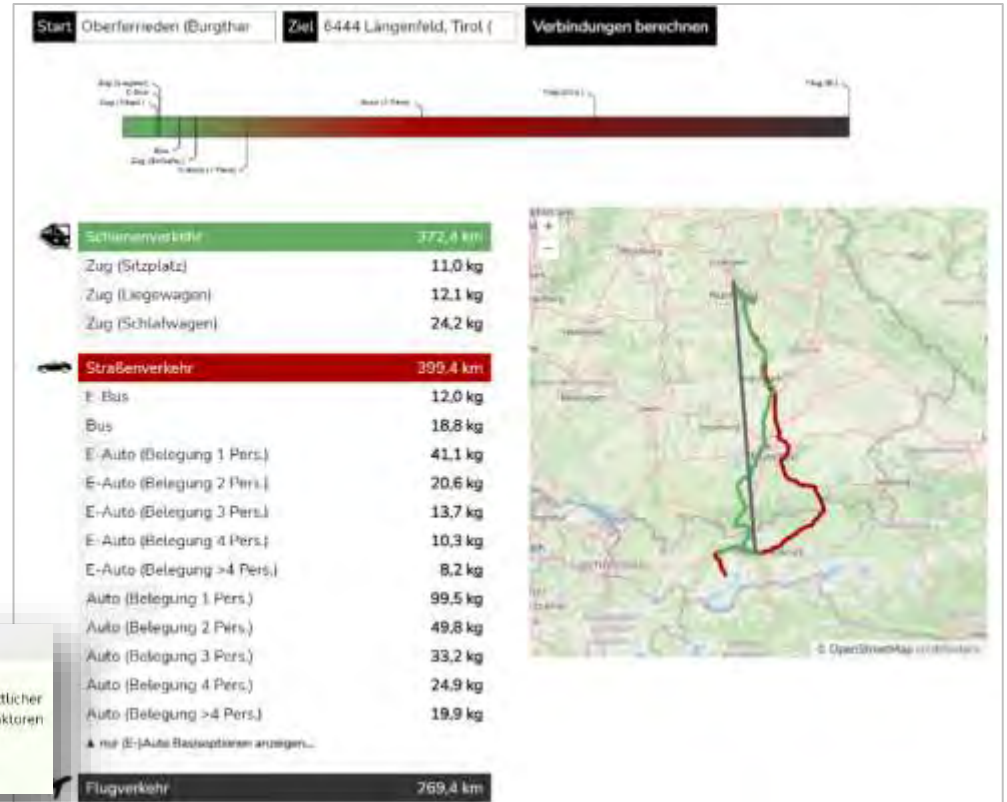
Diese Anwendung berechnet für eine angegebene Einzelstrecke die Distanz (in km) und die CO₂eq-Emissionen pro Person (in kg) für alle verfügbaren Verkehrsmittel.

Bitte geben Sie einen Start- und Zielort an (z.B. Ort, PLZ, Ort, Adresse, Ort (Land), etc.):


Start: Ziel:

Verbindungen berechnen

FAQs



Start: Oberferrieden (Burghar) Ziel: 6444 Längenfeld, Tirol () Verbindungen berechnen



Schieneverkehr 372,4 km


- Zug (Sitzplatz) 11,0 kg
- Zug (Liegewagen) 12,1 kg
- Zug (Schlafwagen) 24,2 kg

Straßenverkehr 399,4 km

- E-Bus 12,0 kg
- Bus 18,8 kg
- E-Auto (Belegung 1 Pers.) 41,1 kg
- E-Auto (Belegung 2 Pers.) 20,6 kg
- E-Auto (Belegung 3 Pers.) 13,7 kg
- E-Auto (Belegung 4 Pers.) 10,3 kg
- E-Auto (Belegung >4 Pers.) 8,2 kg
- Auto (Belegung 1 Pers.) 99,5 kg
- Auto (Belegung 2 Pers.) 49,8 kg
- Auto (Belegung 3 Pers.) 33,2 kg
- Auto (Belegung 4 Pers.) 24,9 kg
- Auto (Belegung >4 Pers.) 19,9 kg

▲ nur E-Auto Belegungsoptionen anzeigen...

Flugverkehr 769,4 km



Welche Emissionsfaktoren werden verwendet?

Emissionsfaktoren werden von Jahr zu Jahr neu berechnet, um die realen Gegebenheiten der Verkehrslage (z.B. durchschnittlicher Besetzungsgrad von Zügen oder technologische Entwicklung von PKWs) abzubilden. CarbonTracer verwendet Emissionsfaktoren von [mobitool](#) (2023) sowie des [österreichischen Umweltbundesamtes](#) (2023).

Der Forschungsstand wird vom wissenschaftlichen Team von CarbonTracer überprüft und gegebenenfalls angepasst.

Praktische Links



Wissen kompakt zu Bahnverkehr: <https://bahnreise-wiki.de/>



Argumente gegen ökologische An- und Rückreise - entkräftet:

1. Das Auto kostet, ob es steht oder fährt.
Stimmt, aber wir müssen Verantwortung gegenüber zukünftigen Generationen zeigen und - wenn möglich - mit dem Auto fahren. Es ist tatsächlich fast immer möglich.
2. Zug/Bus ist zu teuer.
Zug/Bus ist immer teurer als Auto, weil nicht alle Kosten eingerechnet werden (das Auto steht eh da). Aber es gibt tolle Sparmöglichkeiten (siehe oben). Gerne berate ich in konkreten Fällen: ich mache seit 7 Jahren Bergtouren (ca. 6 pro Jahr) ausschließlich mit Zug/Bus.
3. Mit dem Auto bin ich flexibler.
Nein, allenfalls zeitlich. Aber: als Autofahrer plane ich nie Streckentouren, die aber oftmals attraktiver sind.
4. Mit dem Auto kann ich die Ausrüstung bis zum Startort transportieren.
Wir sind doch sowieso mit Rucksack unterwegs: auf die zusätzlichen Meter zu Fuß zwischen Bahnsteigen kommt es nicht an.

Argumente für ökologische An- und Rückreise:

1. Aktiver Beitrag für Klimaziel.
Der DAV bittet ausdrücklich darum, möglichst mit Öffentlichen anzureisen. Wir sollten dem folgen.
2. Der Zug fährt eh.
3. Kein Unfallrisiko auf der Straße, gerade nach absolvierter Wandertour.
Wie schön, wenn man - gerade in der Gruppe - im Zug zusammensitzt, nichts tun muss, schon mal die digitalen Fotos in die Cloud lädt oder rumzeigt. Auf der Hinreise kann sich jede*r auf die Tour vorbereiten, Karten studieren, Beschreibungen lesen.
4. Kein Stau, kein Ärgern über andere Autofahrer. Allermeist auch kein Ärgern über die Bahn.

Leitfaden, Starthütten-Karte und Tourensammlung

Links



Leitfaden für die Tourenplanung mit öffentlichen Verkehrsmitteln

https://c.gmx.net/@324461375646600924/SAGHu1PRSiCuLXbL_oJts4g

Interaktive Karte mit Starthütten

https://umap.openstreetmap.de/de/map/starthutten-alpine-hutten-die-am-anreisetag-erreic_33823#8/46.806/13.118

Sammlung von Bergtouren mit Öffis

<https://www.alpenvereinaktiv.com/de/liste/moechte-ich-noch-machen/256363201/?share=%7Ezutyv%244ossixdk#dm=1>

Tourenplanung

Ziel Totes Gebirge: Welche Hütte erreichen wir noch am gleichen Tag?

Hier gibt es mehrere Möglichkeiten: Im Westen die Hochkogelhütte, im Osten das Prielschutzhaus. Bei etwas anderem Tourenverlauf aber auch die Rinnerhütte oder das Almtalerhaus.

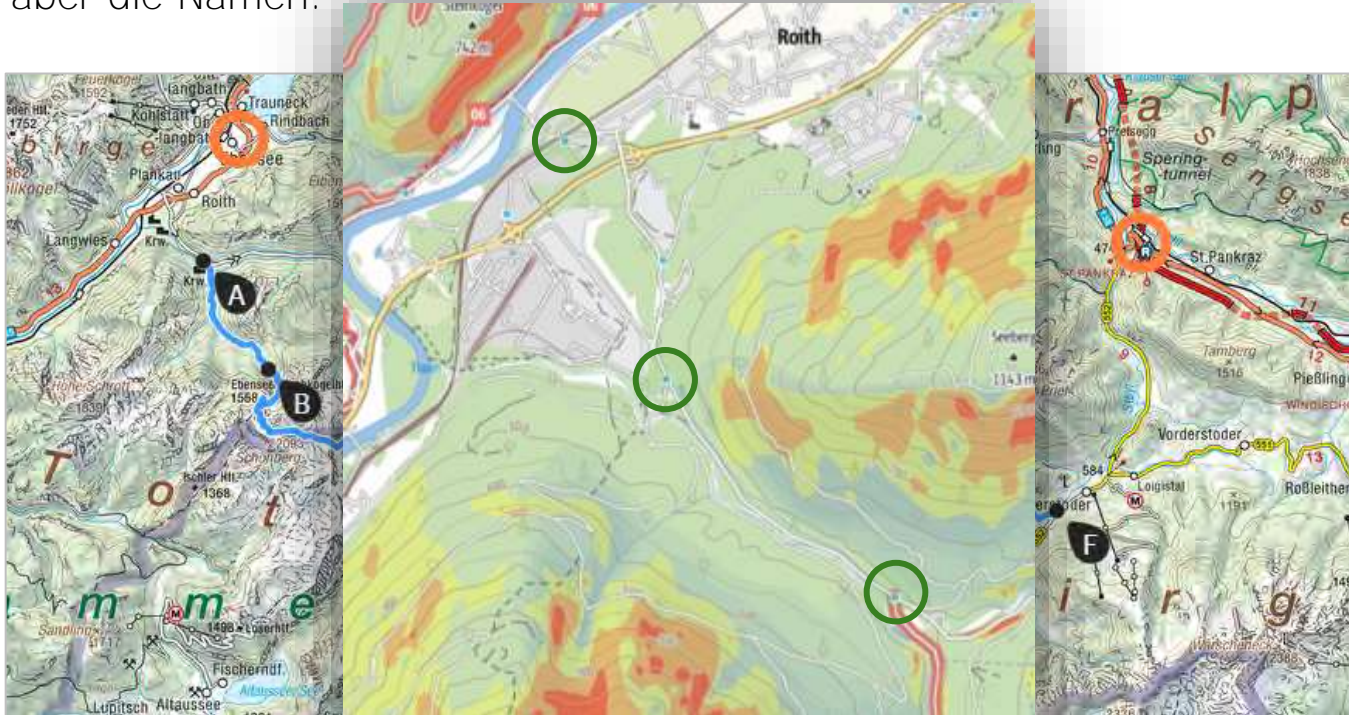


Und wieder:
alpenvereinaktiv.com

Tourenplanung

Ziel Totes Gebirge: An welcher Haltestelle steigen wir aus?

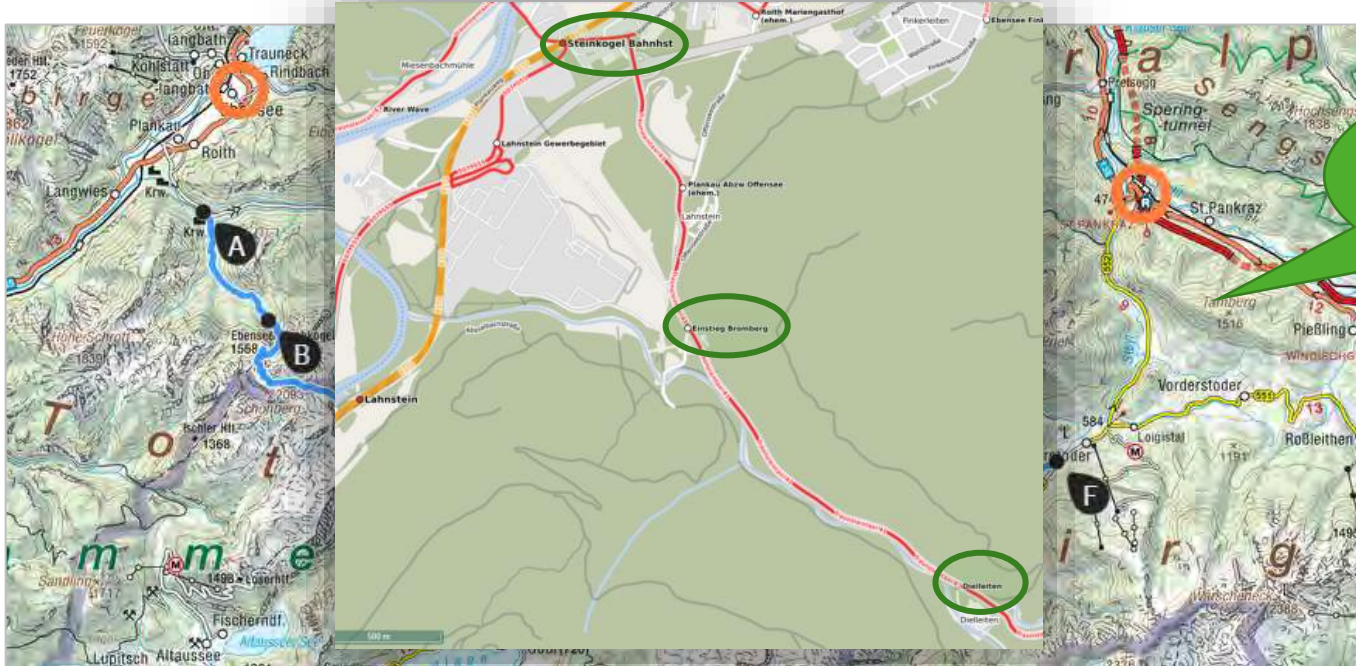
Nicht so einfach: das Kartenmaterial von alpenvereinaktiv zeigt nur die Haltestellen, nicht aber die Namen.



Tourenplanung

Ziel Totes Gebirge: An welcher Haltestelle steigen wir aus?

Das Traunsteintaxi fährt für einen sehr moderaten Preis bis Dielleiten, von wo aus man die Hochkogelhütte in 3 Stunden erreicht. Alternativ startet man am Bahnhof Steinkogel.


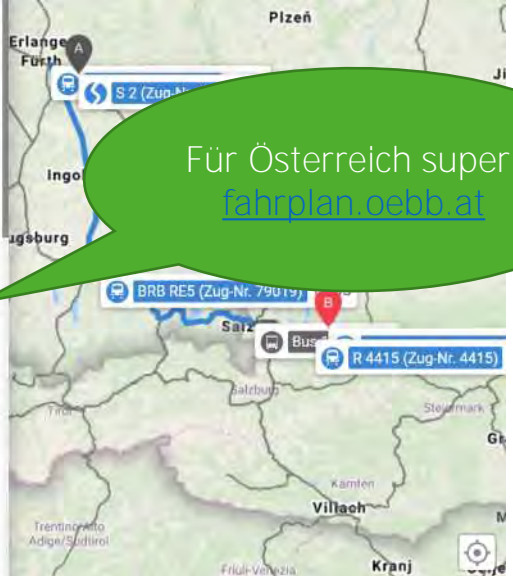





Helfer in der Not:
<https://opnvkarte.de/>

Tourenplanung

Ziel Totes Gebirge: Wann müssen wir in Altdorf starten?

Hier kann eine Regionalzugverbindung gewählt werden.

<p>Ab: Altdorf(b Nürnberg)</p> <p>06:26</p>  <p>Längerer Aufenthalt an einem Bahnhof</p>	<p>An: Steinkogel Bahnhof</p> <p>13:51 7:25 4 Ticket und Preise</p>	 <p>Für Österreich super: fahrplan.oebb.at</p>
<p>Ab: Altdorf(b Nürnberg)</p> <p>06:26</p>  <p>Längerer Aufenthalt an einem Bahnhof</p> <p>REX 4412 (Zug-Nr. 4412) verkehrt bis Attnang-Puchheim Bahnhof, weiter als R 4412 (Zug-Nr. 4412) bis Steinkogel Bahnhof</p>	<p>An: Steinkogel Bahnhof</p> <p>15:51 9:25 3 Ticket und Preise</p>	
<p>Ab: Altdorf(b Nürnberg)</p> <p>07:06</p> 	<p>An: Steinkogel Bahnhof</p> <p>13:51 6:45 7 Ticket und Preise</p>	
<p>Ab: Altdorf(b Nürnberg)</p> <p>07:06</p>  <p>Bus 150 verkehrt bis Hof b.Salzburg Ortsmitte, weiter als Bus 150 bis Fuschl am See Ortsmitte, weiter als Bus 150 bis St.Gilgen Busbahnhof (Raiffeisenplatz), weiter als Bus 150 bis Strobl Busbahnhof (Bahnstraße), weiter als Bus 150 bis Bad Ischl Bahnhof (Busterminal)</p>	<p>An: Steinkogel Bahnhof</p> <p>14:08 7:02 6 Ticket und Preise</p>	

Tourenplanung

Ziel Totes Gebirge: An welcher Öffi-Haltestelle kommen wir an?

Der Wanderweg von der Prielschutzhütte ins Tal führt zum Polsterstüberl, wo der Bus 432 regelmäßig nach Hinterstoder fährt.



Haltestelle am Ende
der Tour:

<https://opnvkarte.de/>

Tourenplanung

Ziel Totes Gebirge: Wann müssen wir an der Haltestelle sein?

Auch hier kann eine Regionalzugverbindung gewählt werden:



Ab: Hinterstoder Polsterlucke/Polsterüberl
13:17 Bus 432 REX 1784 RE 3 ag RB17 S2
An: Altdorf(b Nürnberg)
21:15 7:58 7

Ab: Hinterstoder Polsterlucke/Polsterüberl
13:17 Bus 432 REX 1784 RE 50 S2
An: Altdorf(b Nürnberg)
21:55 8:38 5
i Längerer Aufenthalt an einem Bahnhof

Ab: Hinterstoder Polsterlucke/Polsterüberl
16:17 Bus 432 REX 5916 RE 3 ag RB51 S3 S2
An: Altdorf(b Nürnberg)
00:55 8:38 8
i R 3972 (Zug-Nr. 3972) verkehrt bis Kirchdorf/Krems Bahnhof, weiter als S 4 (Zug-Nr. 3972) bis Linz/Donau Hbf
i REX 5916 (Zug-Nr. 5916) verkehrt bis Wels Hbf, weiter als R 5916 (Zug-Nr. 5916) bis Passau Hbf

Und wieder:
fahrplan.oebb.at

Tourenplanung Ziel Totes Gebirge



Klimacheck:

- ✓ Streckentour
- ✓ Abkürzbar durch Abstiege in nördlicher Richtung
- ✓ Länger als 2 Tage
- ✓ Tour ohne Talübernachtung
- ✓ Mit Öffis machbar
- ✓ Günstig: ausschließlich mit Regionalzügen (Bayern-Ticket, ...)

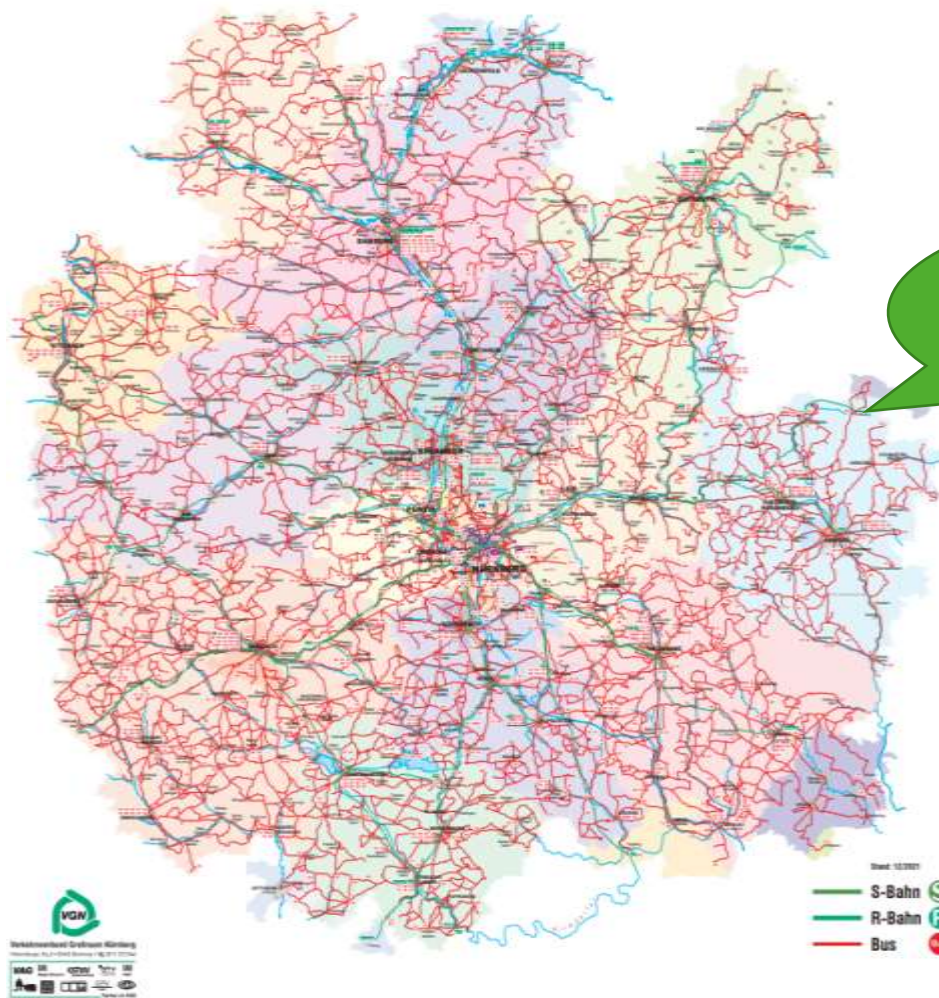
Tools:

- ✓ alpenvereinaktiv.com
- ✓ <https://opnvkarte.de/>
- ✓ fahrplan.oebb.at

Reisebuchung VGN-Tarifgebiet



















Tarife und
Verbindungen
finden sich hier:
vgn.de.

Auch eine eigene
App gibt es.



Gute Wandertipps
gibt es hier:
vgn.de/freizeit/wandern/

Reisebuchung VGN-Tarifgebiet

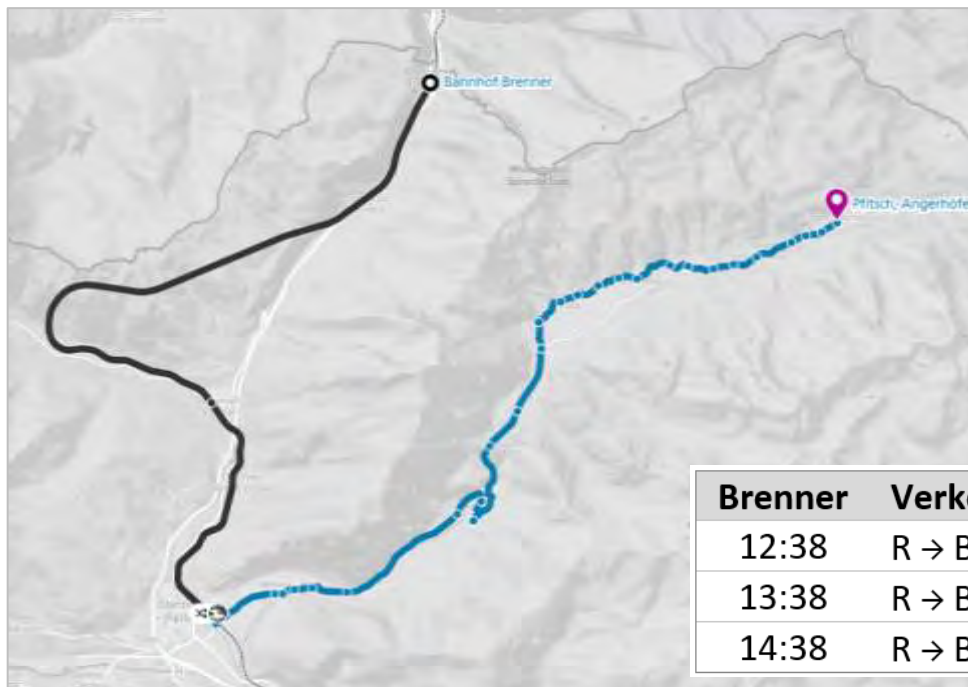
	 TagesTicket Solo	 TagesTicket Plus
PERSONEN	1	1-4
GÜLTIGKEIT	1 Tag oder Wochenende	1 Tag oder Wochenende
MITNAHME	-	gebüchert
A	9,00 € 	13,50 € 
B	5,90 € 	9,40 € 
C	5,50 € 	8,50 € 
D	4,80 € 	7,80 € 
F	3,10 € 	5,20 € 
1	4,30 € 	8,70 € 
2	5,80 € 	
3	-	14,00 € 
4		
5		18,50 € 
6		
7		
8		22,10 € 
9		
10		
MITNAHME	-	gebüchert
	-	max. 2 Personen ab 18 Jahre
	-	Einmalig gültig im Tarifgebiet
	-	1 Punkt Guthaben

Oder noch günstiger über die MobiCard, die an verschiedenen Stellen gegen eine geringe Gebühr (unter 10 €) geliehen werden kann:

- Gasthof Barthschmiede, Türkeistraße
- Schreibwarenladen, Meergasse
- Teeladen, Untere Brauhausgasse

Reisebuchung Fahrt nach Südtirol

Ziel: Hochfeilerhütte



Brenner	Verkehrsmittel	Pfitsch, Angerhöfe	Preis
12:38	R → Bus 311	13:50	max. 6,50 €
13:38	R → Bus 311	14:50	max. 6,50 €
14:38	R → Bus 311	15:50	max. 6,50 €

Reisebuchung

Fahrt nach Südtirol



Ziel: Brixner Hütte

Brenner	Verkehrsmittel	Mauls	Preis
12:38	R → Bus 311	13:29	max. 5,00 €
13:38	R → Bus 311	14:24	max. 5,00 €
14:38	R → Bus 311	15:24	max. 5,00 €

Reisebuchung Taxi statt ÖPNV?

Manche Regionen sind abgeschnitten. Beispiel: [Hochalm](#) in den Stubai Alpen.
Lösung: Taxi oder Fernzugverbindung über Meran.

